

Institut Valencià de Competitivitat Empresarial

RESOLUCIÓ de 21 d'abril de 2021, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual s'aprova la convocatòria d'expressions d'interès per a l'adquisició de vehicles d'energies alternatives, per a la implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics i de mesures de mobilitat sostenible al treball, dins del programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (MOVES II). [2021/4226]

La política energètica de la Generalitat té, entre altres objectius bàsics, aconseguir que el sector públic de la Generalitat exercisca un paper exemplificador en matèria d'estalvi i eficiència energètica, d'utilització de fonts d'energia renovables, i, al capdavant, en el foment d'actuacions de lluita contra el canvi climàtic, mitjançant la reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle associades al consum d'energia basada en combustibles fòssils. En aquest sentit, el Decret 4/2013, de 4 de gener, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament d'organització i funcionament de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), reconeix entre les funcions pròpies de l'entitat la facultat d'establir, gestionar i tramitar línies d'ajuda i incentius dirigits a la conservació, estalvi, diversificació i eficiència energètica.

El sector del transport és el sector de major consum energètic de la Comunitat Valenciana i pràcticament la totalitat d'aquest consum prové del petroli. Per això, és necessari dur a terme polítiques actives d'estalvi i eficiència energètica en aquest sector, que contribuïsquen a la reducció del consum i a la disminució de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle associades.

Les estratègies en matèria d'estalvi i eficiència energètica en matèria de transport passen pel foment de la mobilitat urbana sostenible, donant prioritat a les maneres de transport més netes i eficients (caminar, bicicleta, transport públic, etc.), promoure una utilització més racional de l'automòbil, afavorint els vehicles nets, silenciosos i amb baix consum d'energia propulsats per combustibles alternatius, la racionalització del procés de distribució de mercaderies en els nuclis urbans, i en definitiva, l'adopció d'iniciatives per a millorar la qualitat de l'aire en les aglomeracions urbanes.

Es fa, doncs, indispensable impulsar la renovació del parc de vehicles que utilitza combustibles fòssils cap a aquells que estan propulsats amb energies alternatives, en particular els vehicles elèctrics, pels beneficis en matèria de diversificació energètica i reducció de la dependència dels productes petrolífers, i també la reducció d'emissions de CO₂ i d'altres emissions contaminants, cosa que ajudarà a millorar la qualitat de l'aire de les nostres ciutats, a disminuir la contaminació acústica i afavorirà el consum d'energies autòctones, especialment de fonts renovables.

Una de les barreres que existeixen per a l'electrificació del transport és l'escassa infraestructura de recàrrega per a vehicles elèctrics, i per tant es fa necessari establir un programa d'incentius que permeta un desplegament d'aquesta infraestructura en tot el nostre territori.

Per a això, l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE) ha posat en marxa un programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (programa MOVES II) que incorpora quatre actuacions de suport a la mobilitat susceptibles de ser subvencionables i que són les següents: actuació 1 «Adquisició de vehicles d'energies alternatives», actuació 2 «Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics», actuació 3 «Implantació de sistemes de préstecs de bicicletes elèctriques» i actuació 4 «Implantació de mesures de mobilitat sostenible al treball». Dins d'aquest programa d'ajudes, es reserva una part del pressupost perquè les comunitats autònomes duguen a terme inversions directes en les esmentades actuacions de suport a la mobilitat, segons el que s'estableix en el Reial decret 569/2020, de 16 de juny, pel qual es regula el programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (Programa MOVES II), en el qual s'estableixen les bases reguladores d'aquestes subvencions, i on s'estableix un model de col·laboració amb les comunitats autònomes, perquè desenvolupen la tramitació i la gestió dels fons. Així doncs, la coordinació i el seguiment d'aquesta convocatòria d'ajudes serà realitzada per l'Institut per

Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial

RESOLUCIÓN de 21 de abril de 2021, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se aprueba la convocatoria de expresiones de interés para la adquisición de vehículos de energías alternativas, para la implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos y de medidas de movilidad sostenible al trabajo, dentro del programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (MOVES II). [2021/4226]

La política energética de la Generalitat tiene, entre otros objetivos básicos, conseguir que el sector público de la Generalitat ejerza un papel ejemplificador en materia de ahorro y eficiencia energética, de utilización de fuentes de energía renovables, y en definitiva, en el fomento de actuaciones de lucha contra el cambio climático, mediante la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero asociadas al consumo de energía basada en combustibles fósiles. En este sentido, el Decreto 4/2013, de 4 de enero, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de organización y funcionamiento del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), reconoce entre las funciones propias de la entidad la facultad de establecer, gestionar y tramitar líneas de ayuda e incentivos dirigidos a la conservación, ahorro, diversificación y eficiencia energética.

El sector transporte es el sector de mayor consumo energético de la Comunitat Valenciana y prácticamente la totalidad de dicho consumo proviene del petróleo. Por ello, es necesario llevar a cabo políticas activas de ahorro y eficiencia energética en dicho sector, que contribuyan a la reducción de su consumo y a la disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas.

Las estrategias en materia de ahorro y eficiencia energética en materia de transporte pasan por el fomento de la movilidad urbana sostenible, dando prioridad a los modos de transporte más limpios y eficientes (caminar, bicicleta, transporte público, etc.), promover una utilización más racional del automóvil, favoreciendo los vehículos limpios, silenciosos y con bajo consumo de energía propulsados por combustibles alternativos, la racionalización del proceso de distribución de mercancías en los núcleos urbanos, y en definitiva, la adopción de iniciativas para mejorar la calidad del aire en las aglomeraciones urbanas.

Se hace pues indispensable impulsar la renovación del parque de vehículos que utiliza combustibles fósiles hacia aquellos que están propulsados con energías alternativas, en particular los vehículos eléctricos, por sus beneficios en materia de diversificación energética y reducción de la dependencia de los productos petrolíferos, así como la reducción de emisiones de CO₂ y de otras emisiones contaminantes, ayudando por tanto a mejorar la calidad del aire de nuestras ciudades, a disminuir la contaminación acústica y favoreciendo el consumo de energías autóctonas, especialmente de fuentes renovables.

Una de las barreras que existen para la electrificación del transporte es la escasa infraestructura de recarga para vehículo eléctrico, y por tanto se hace necesario establecer un programa de incentivos que permita un despliegue de dicha infraestructura en todo nuestro territorio.

Para ello, el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) ha puesto en marcha un programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (programa MOVES II) que incorpora cuatro actuaciones de apoyo a la movilidad susceptibles de ser subvencionables y que son las siguientes: actuación 1 «Adquisición de vehículos de energías alternativas», actuación 2 «Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos», actuación 3 «Implantación de sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas» y actuación 4 «Implantación de medidas de movilidad sostenible al trabajo». Dentro de ese programa de ayudas, se reserva una parte del presupuesto para que las comunidades autónomas lleven a cabo inversiones directas en las citadas actuaciones de apoyo a la movilidad, según lo previsto en el Real decreto 569/2020, de 16 de junio, por el que se regula el programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES II), en el que se establecen las bases reguladoras de estas subvenciones, y donde se prevé un modelo de colaboración con las comunidades autónomas, para que desarrollen la tramitación y la gestión de los fondos. Así pues, la coordinación y el seguimiento de esta convocatoria de ayudas será realizada

a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE), i l'IVACE durà a terme la gestió de les ajudes.

Per això, després de l'aprovació de l'actuació 1 mitjançant Resolució de 22 de juliol de 2020, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es convoquen ajudes per a l'adquisició de vehicles d'energies alternatives dins del programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible amb càrrec al pressupost de l'exercici 2020 (Programa MOVES II-Vehícules Comunitat Valenciana), i després de l'aprovació de les actuacions tipificades com a 2, 3 i 4 d'aquest programa, mitjançant Resolució d'1 d'octubre de 2020, del president de l'IVACE, per la qual es convoquen ajudes per a la implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics, sistemes de préstecs de bicicletes elèctriques i mesures de mobilitat sostenible al treball; l'IVACE, mitjançant la present Resolució i en el marc del mencionat programa d'ajudes, pretén canalitzar l'ajuda directa concedida a la Comunitat Valenciana mitjançant el Reial decret 569/2020, a projectes realitzats per part dels diferents òrgans de l'Administració de la Generalitat emmarcats en les actuacions 1, 2 i 4.

Les ajudes establides en aquesta convocatòria no estan subjectes a l'obligació de notificació o comunicació a la Comissió Europea, bé per estar acollides al Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, de 26.06.2014), i en particular a l'article 36 d'aquest Reglament o a aquella normativa que el poguera substituir, o bé per no acreditar tots els requisits de l'article 107.1 Tractat de Funcionament de la Unió Europea, concretament per no suposar un avantatge econòmic per a una determinada empresa en dirigir-se a donar suport a activitats no econòmiques de determinats beneficiaris. Les ajudes han sigut registrades per la Comissió Europea amb número d'identificació d'ajudes estatal SA.57915.

Aquestes ajudes podran ser cofinançades pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) dins del Programa Operatiu pluriregional d'Espanya 2014-2020 (POPE) en els casos en què les actuacions s'emmarquen en les contemplades com a finançables en aquest programa operatiu, en concret actuacions que s'inclouen en l'eix prioritari 4, per a afavorir el pas a una economia baixa en carboni. En aquest cas caldrà ajustar-se al que es disposa per la normativa comunitària sobre els procediments de concessió i control, i també sobre reintegraments i sancions, i serà aplicable el Reglament (UE) núm. 1303/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 17 de desembre de 2013 pel qual s'estableixen disposicions comunes relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu, al Fons de Cohesió, al Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural i al Fons Europeu Marítim i de la Pesca, i pel qual s'estableixen disposicions generals relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu, al Fons de Cohesió i al Fons Europeu Marítim i de la Pesca, i es deroga al Reglament (CE) núm. 1083/2006 del Consell. L'IDAE serà l'organisme intermedi responsable de la gestió d'aquest Programa Operatiu pluriregional.

Per això i en virtut del que es disposa en l'article 160.4 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública del sector públic instrumental i de subvencions, i en virtut del que s'estableix en l'article 6 del Reial decret 569/2020, de 16 de juny, pel qual es regula el programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (Programa MOVES II), resolc:

Article 1. Objecte de la resolució

1. L'objecte de la present resolució és dur a terme la convocatòria d'expressions d'interés de l'IVACE per a incentivar i promoure la realització d'actuacions, per part dels diferents òrgans de l'Administració de la Generalitat Valenciana, d'adquisició de vehicles d'energies alternatives, d'implantació d'infraestructures de recàrrega de vehicles elèctrics, i també mesures de mobilitat sostenible al treball en la Comunitat Valenciana, en el marc del programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (MOVES II), a fi de fomentar la disminució de les emissions de CO₂, i d'altres emissions contaminants, la millora de la qualitat de l'aire, l'estalvi energètic i la diversificació de les fonts energètiques en el transport.

2. Les bases reguladores de la present convocatòria són les aprovades pel Reial decret 569/2020, de 16 de juny, pel qual es regula el pro-

por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), y el IVACE llevará a cabo la gestión de las ayudas.

Por ello, tras la aprobación de la actuación 1 mediante Resolución de 22 de julio de 2020, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se convocan ayudas para la adquisición de vehículos de energías alternativas dentro del programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible con cargo al presupuesto del ejercicio 2020 (Programa MOVES II-Vehículos Comunitat Valenciana), y tras la aprobación de las actuaciones tipificadas como 2, 3 y 4 de dicho programa, mediante Resolución de 1 de octubre de 2020, del presidente del IVACE, por la que se convocan ayudas para la implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, sistemas de préstamos de bicicletas eléctricas y medidas de movilidad sostenible al trabajo; el IVACE, mediante la presente Resolución y en el marco del citado programa de ayudas, pretende canalizar la ayuda directa concedida a la Comunitat Valenciana mediante el Real decreto 569/2020, a proyectos realizados por parte de los distintos órganos de la Administración de la Generalitat enmarcados en las actuaciones 1, 2 y 4.

Las ayudas previstas en esta convocatoria no están sujetas a la obligación de notificación o comunicación a la Comisión Europea, bien por estar acogidas al Reglamento (UE) Núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L187/1, de 26.06.2014), y en particular al artículo 36 del citado Reglamento o a aquella normativa que le pudiera sustituir, o bien por no reunir todos los requisitos del artículo 107.1 Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, concretamente por no suponer una ventaja económica para una determinada empresa al dirigirse a apoyar actividades no económicas de determinados beneficiarios. Las ayudas han sido registradas por la Comisión Europea con número de identificación de ayudas estatal SA.57915.

Estas ayudas podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 (POPE) en los casos en que las actuaciones se enmarquen en las contempladas como financiadas en dicho programa operativo, en concreto actuaciones que se incluyan en el eje prioritario 4, para favorecer el paso a una economía baja en carbono. En este caso se estará a lo dispuesto por la normativa comunitaria sobre los procedimientos de concesión y control, así como sobre reintegros y sanciones, y será de aplicación el Reglamento (UE) Núm. 1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013 por el que se establecen disposiciones comunes relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondo Social Europeo, al Fondo de Cohesión, al Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural y al Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca, y por el que se establecen disposiciones generales relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondo Social Europeo, al Fondo de Cohesión y al Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca, y se deroga al Reglamento (CE) Núm. 1083/2006 del Consejo. El IDAE será el organismo intermedio responsable de la gestión de dicho Programa Operativo Plurirregional.

Por ello y en virtud de lo dispuesto en el artículo 160.4 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública del Sector Público Instrumental y de Subvenciones, y en virtud de lo establecido en el artículo 6 del Real decreto 569/2020, de 16 de junio, por el que se regula el programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES II), resuelvo:

Artículo 1. Objeto de la resolución

1. El objeto de la presente resolución es llevar a cabo la convocatoria de expresiones de interés del IVACE para incentivar y promover la realización de actuaciones, por parte de los diferentes órganos de la Administración de la Generalitat Valenciana, de adquisición de vehículos de energías alternativas, de implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos, así como medidas de movilidad sostenible al trabajo en la Comunitat Valenciana, en el marco del programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (MOVES II), fomentando la disminución de las emisiones de CO₂ y de otras emisiones contaminantes, la mejora de la calidad del aire, el ahorro energético y la diversificación de las fuentes energéticas en el transporte.

2. Las bases reguladoras de la presente convocatoria son las aprobadas por Real decreto 569/2020, de 16 de junio, por el que se regula el

grama d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (Programa MOVES II), publicades en el BOE núm. 169, de 17 de juny de 2020. En aquestes bases s'estableixen les condicions de les ajudes en els casos no regulats en aquesta convocatòria.

Article 2. Dotació pressupostària

1. L'annex V del Reial decret 569/2020, de 16 de juny, distribueix el pressupost del programa d'ajudes per a la mobilitat eficient i sostenible, entre les comunitats autònomes i les ciutats de Ceuta i Melilla, i estableix la quantitat que correspon a la Comunitat Valenciana, amb càrrec al pressupost de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia, prèviament transferits des dels Pressupostos Generals de l'Estat. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 5, apartat 2, del Reial decret 569/2020, de 16 de juny, la Comunitat Valenciana ha comunicat mitjançant un escrit dirigit a la Direcció General de l'IDAE la quantitat reservada per a la realització de les inversions directes que s'hagen de dur a terme en les tipologies d'actuacions 1, 2 i 4 contemplades en l'annex I d'aquest Reial decret. Així doncs, el pressupost per a la concessió de les ajudes establides en la present resolució serà de 650.000 euros, amb càrrec a la línia pressupostària de l'IVACE S6849000 «Estalvi i eficiència energètica».

2. Les ajudes regulades per la present convocatòria podran ser cofinançades amb el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) dins del Programa Operatiu pluriregional d'Espanya 2014-2020 (POPE), en tots aquells casos en què les actuacions responguen a les contemplades com a finançables en aquest programa. Les ajudes atorgades a actuacions que siguen cofinançables en l'eix 4, Economia Baixa en Carboni, del Programa Operatiu pluriregional d'Espanya 2014-2020 POPE, estaran sotmeses a la plena aplicació dels mecanismes de gestió i control inclosos en aquest programa i normativa aplicable a aquest Fons, i també les específiques relatives a la informació i publicitat, criteris de selecció d'operacions, verificació i altres imposades per la normativa europea, l'aplicació de les quals siga d'obligat compliment. A aquest efecte seran aplicables, en la mesura en què les actuacions objecte del mateix podran ser cofinançades amb fons FEDER, el Reglament (UE) núm. 1303/2013 del Parlament i del Consell, de 17 de desembre de 2013, pel qual s'estableixen disposicions comunes i disposicions generals relatives al Fons Europeu de Desenvolupament Regional, al Fons Social Europeu, al Fons de Cohesió, al Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural i al Fons Europeu Marítim i de la Pesca, i es deroga el Reglament (CE) núm. 1083/2006 del Consell; el Reglament (UE) núm. 1301/2013 del Parlament i del Consell, de 17 de desembre de 2013, sobre el Fons Europeu de Desenvolupament Regional, pel qual es deroga el Reglament (CE) núm. 1080/2006; i el Reglament (UE) núm. 1299/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de desembre de 2013, i també qualsevol altra normativa que la complemente o substituisca en aquest àmbit.

3. Durant els dos mesos següents a la finalització de la vigència d'aquesta convocatòria, es podrà incrementar el finançament quan es produïska un augment del crèdit disponible procedent d'altres convocatòries associades al pressupost del programa MOVES II assignat a la Comunitat Valenciana, en les quals s'hagen resolt sol·licituds per import inferior a la despesa inicialment establida, o de les quals es deriven obligacions liquidades o reconegudes per import inferior a l'ajuda que va ser concedida en el seu moment.

Així mateix, durant la vigència del Programa es podrà incrementar el pressupost destinat a aquesta convocatòria a conseqüència d'una ampliació d'aquest, tal com s'estableix en l'article 12.3 del Reial decret 569/2020, de 16 de juny.

L'efectivitat de la quantia addicional queda condicionada a la declaració de disponibilitat del crèdit, a l'aprovació de la modificació pressupostària que procedisca, i a la seua publicació en la Base Nacional de Dades de Subvencions (BNDS) i butlletins que corresponga amb caràcter previ a la resolució de concessió. En aquests supòsits s'aprovaran les corresponents modificacions de la convocatòria que seran publicades en la Base Nacional de Dades de Subvencions (BNDS) i butlletins que corresponga, sense necessitat d'obertura d'un termini addicional per a presentar noves sol·licituds.

programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES II), publicadas en el BOE núm. 169, de 17 de junio de 2020; en dichas bases se establecen las condiciones de las ayudas en lo no previsto en esta convocatoria.

Artículo 2. Dotación presupuestaria

1. El Anexo V del Real decreto 569/2020, de 16 de junio, distribuye el presupuesto del programa de ayudas para la movilidad eficiente y sostenible, entre las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla, estableciendo la cantidad que corresponde a la Comunitat Valenciana, con cargo al presupuesto del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, previamente transferidos desde los Presupuestos Generales del Estado. De conformidad con lo previsto en el artículo 5, apartado 2, del Real decreto 569/2020, de 16 de junio, la Comunitat Valenciana ha comunicado mediante escrito dirigido a la Dirección General del IDAE, la cantidad reservada para la realización de las inversiones directas que se vayan a llevar a cabo en las tipologías de actuaciones 1, 2 y 4 contempladas en el anexo I del citado Real Decreto. Así pues, el presupuesto para la concesión de las ayudas previstas en la presente resolución será de 650.000 euros, con cargo a la línea presupuestaria del IVACE S6849000 «Ahorro y eficiencia energética».

2. Las ayudas reguladas por la presente convocatoria podrán ser cofinanciadas con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 (POPE), en todos aquellos casos en que las actuaciones respondan a las contempladas como financiadas en dicho programa. Las ayudas otorgadas a actuaciones que sean cofinanciadas en el eje 4, Economía Baja en Carbono, del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 POPE, estarán sometidas a la plena aplicación de los mecanismos de gestión y control incluidos en dicho programa y normativa aplicable a dicho Fondo, así como las específicas relativas a la información y publicidad, criterios de selección de operaciones, verificación y demás impuestas por la normativa europea, cuya aplicación sea de obligado cumplimiento. A estos efectos serán de aplicación, en la medida en que las actuaciones objeto del mismo podrán ser cofinanciadas con fondos FEDER, el Reglamento (UE) núm. 1303/2013 del Parlamento y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013, por el que se establecen disposiciones comunes y disposiciones generales relativas al Fondo Europeo de Desarrollo Regional, al Fondo Social Europeo, al Fondo de Cohesión, al Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural y al Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca, y se deroga el Reglamento (CE) núm. 1083/2006 del Consejo; el Reglamento (UE) núm. 1301/2013 del Parlamento y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013, sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, por el que se deroga el Reglamento (CE) núm. 1080/2006; y el Reglamento (UE) núm. 1299/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013, así como cualquier otra normativa que la complemente o sustituya en este ámbito.

3. Durante los dos meses siguientes a la finalización de la vigencia de esta convocatoria, se podrá incrementar la financiación cuando se produzca un aumento del crédito disponible procedente de otras convocatorias asociadas al presupuesto del programa MOVES II asignado a la Comunitat Valenciana, en las que se hayan resuelto solicitudes por importe inferior al gasto inicialmente previsto, o de las que se deriven obligaciones liquidadas o reconocidas por importe inferior a la ayuda que fue concedida en su día.

Asimismo, durante la vigencia del Programa se podrá incrementar el presupuesto destinado a esta convocatoria como consecuencia de una ampliación del mismo, tal y como se establece en el artículo 12.3 del Real decreto 569/2020, de 16 de junio.

La efectividad de la cuantía adicional queda condicionada a la declaración de disponibilidad del crédito, a la aprobación de la modificación presupuestaria que proceda, y a su publicación en la Base Nacional de Datos de Subvenciones (BNDS) y boletines que corresponda con carácter previo a la resolución de concesión. En estos supuestos se aprobarán las correspondientes modificaciones de la convocatoria que serán publicadas en la Base Nacional de Datos de Subvenciones (BNDS) y boletines que corresponda, sin necesidad de apertura de un plazo adicional para presentar nuevas solicitudes.

Article 3. Actuacions susceptibles de suport

1. Les actuacions objecte d'expressió d'interés, són les previstes com a actuacions 1, 2 i 4 en l'article 7.1 del Reial decret 569/2020, de 16 de juny, pel qual es regula el programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (Programa MOVES II), i que es duran a terme pels diferents òrgans de l'Administració de la Generalitat.

2. Per a l'Actuació 1, Adquisició de vehicles d'energies alternatives, serà subvencionable l'adquisició directa o per mitjà d'operacions de finançament per lasing financer o arrendament per renting (també anomenat lasing operatiu) de vehicles nous, matriculats per primera vegada a Espanya a nom del destinatari últim de l'ajuda, excepte en els casos de renting, en els quals podrà estar matriculat a nom de l'empresa de renting. També serà subvencionable l'adquisició de vehicles elèctrics i de pila de combustible de categories M1 i N1 i que tinguen fins a nou mesos d'antiguitat, comptat des de la seua primera matriculació fins a la data de registre de l'expressió d'interés contenint la sol·licitud d'ajuda, la titularitat de la qual haurà de tenir-la el concessionari, punt de venda o fabricant/importador que realitze la venda del vehicle al destinatari últim de l'ajuda. En aquest cas el vehicle haurà d'haver sigut adquirit pel concessionari o punt de venda, com a vehicle nou al fabricant o importador. En tot cas l'adquisició del vehicle haurà de realitzar-se a una de les empreses autoritzades per a la comercialització de vehicles adherides al Programa Moves II convocat per Resolució de 23 de juliol de 2020, del president de l'IVACE (DOGV 8868, 28.07.2020) la identificació del qual està disponible en la web del programa MOVES II de l'IVACE <http://moves.ivace.es/es/moves-ii-vehiculos/listado-concesionarios-puntos-de-venta-adheridos>.

Els vehicles susceptibles d'ajuda hauran de pertànyer a alguna de les categories següents:

a) Turismes M1: Vehicles de motor amb almenys quatre rodes dissenyats i fabricats per al transport de passatgers, que tinguen, a més del seient del conductor, huit places com a màxim.

b) Autobusos o autocars M2: Vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de persones i el seu equipatge que tinguen més de huit places de seient a més de la del conductor, i la massa màxima dels quals en càrrega tècnicament admissible (MMTA) no siga superior a 5 tones.

c) Autobusos o autocars M3: Vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de persones i el seu equipatge, que tinguen més de huit places de seient a més de la del conductor i la massa màxima dels quals en càrrega tècnicament admissible (MMTA) siga superior a 5 tones.

d) Furgonetes o camions lleugers N1: Vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies i la massa màxima dels quals en càrrega tècnicament admissible (MMTA) no supere les 3,5 tones.

e) Furgons o camions lleugers N2: Vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies i la massa màxima dels quals en càrrega tècnicament admissible (MMTA) siga superior a 3,5 i inferior a 12 tones.

f) Furgons o camions N3: Vehicles de motor concebuts i fabricats principalment per al transport de mercaderies i la massa màxima dels quals en càrrega tècnicament admissible (MMTA) siga superior a 12 tones.

g) Quadricicles lleugers L6e: Quadricicles lleugers la massa en buit dels quals siga inferior o igual a 350 kg., no inclosa la massa de les bateries, la velocitat màxima de les quals per construcció siga inferior o igual a 45 km/h, i potència màxima inferior o igual a 4 kW.

h) Quadricicles pesats L7e: Quadricicles la massa en buit dels quals siga inferior o igual a 400 kg. (550 kg. per a vehicles destinats al transport de mercaderies), no inclosa la massa de les bateries, i potència màxima inferior o igual a 15 kW.

i) Motocicletes L3e, L4e, L5e: Vehicles amb dues rodes, o amb tres rodes simètriques o asimètriques respecte a l'eix mitjà longitudinal del vehicle, amb una velocitat de disseny superior als 45 km/h.

Els models de vehicles susceptibles de ser incentivats han de figurar en la Base de Vehicles de l'IDAE, (<http://coches.idae.es/base-datos/vehiculos-elegibles-programa-moves-ii>), i complir els següents requisits:

a) Per als vehicles pertanyents a les categories M i N s'exigeix la pertinença a algun dels següents tipus:

Artículo 3. Actuaciones apoyables

1. Las actuaciones objeto de expresión de interés, son las previstas como Actuaciones 1, 2 y 4 en el artículo 7.1 del Real decreto 569/2020, de 16 de junio, por el que se regula el programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES II), y que se llevarán a cabo por los diferentes órganos de la Administración de la Generalitat.

2. Para la Actuación 1, Adquisición de vehículos de energías alternativas, será subvencionable la adquisición directa o por medio de operaciones de financiación por leasing financiero o arrendamiento por *renting* (también llamado leasing operativo) de vehículos nuevos, matriculados por primera vez en España a nombre del destinatario último de la ayuda, salvo en los casos de *renting*, en los que podrá estar matriculado a nombre de la empresa de *renting*. También será subvencionable la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible de categorías M1 y N1 y con hasta nueve meses de antigüedad, contada desde su primera matriculación hasta la fecha de registro de la expresión de interés conteniendo la solicitud de ayuda, y cuya titularidad deberá ostentarla el concesionario, punto de venta o fabricante/importador que realice la venta del vehículo al destinatario último de la ayuda. En este caso el vehículo deberá haber sido adquirido por el concesionario o punto de venta, como vehículo nuevo al fabricante o importador. En todo caso la adquisición del vehículo deberá realizarse a una de las empresas autorizadas para la comercialización de vehículos adheridas al Programa Moves II convocado por Resolución de 23 de julio de 2020, del presidente del IVACE (DOGV 8868, 28.07.2020) cuya identificación está disponible en la web del programa MOVES II del IVACE <http://moves.ivace.es/es/moves-ii-vehiculos/listado-concesionarios-puntos-de-venta-adheridos>.

Los vehículos susceptibles de ayuda deberán pertenecer a alguna de las categorías siguientes:

a) Turismos M1: Vehículos de motor con al menos cuatro ruedas diseñados y fabricados para el transporte de pasajeros, que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

b) Autobuses o autocares M2: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y su equipaje que tengan más de ocho plazas de asiento además de la del conductor, y cuya masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) no sea superior a 5 toneladas.

c) Autobuses o autocares M3: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de personas y su equipaje, que tengan más de ocho plazas de asiento además de la del conductor y cuya masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) sea superior a 5 toneladas.

d) Furgonetas o camiones ligeros N1: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) no supere las 3,5 toneladas.

e) Furgones o camiones ligeros N2: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) sea superior a 3,5 e inferior a 12 toneladas.

f) Furgones o camiones N3: Vehículos de motor concebidos y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima en carga técnicamente admisible (MMTA) sea superior a 12 toneladas.

g) Cuatriciclos ligeros L6e: Cuatriciclos ligeros cuya masa en vacío sea inferior o igual a 350 kg., no incluida la masa de las baterías, cuya velocidad máxima por construcción sea inferior o igual a 45 km/h, y potencia máxima inferior o igual a 4 kW.

h) Cuatriciclos pesados L7e: Cuatriciclos cuya masa en vacío sea inferior o igual a 400 kg. (550 kg. para vehículos destinados al transporte de mercancías), no incluida la masa de las baterías, y potencia máxima inferior o igual a 15 kW.

i) Motocicletas L3e, L4e, L5e: Vehículos con dos ruedas, o con tres ruedas simétricas o asimétricas con respecto al eje medio longitudinal del vehículo, con una velocidad de diseño superior a los 45 km/h.

Los modelos de vehículos susceptibles de ser incentivados deben figurar en la Base de Vehículos del IDAE, (<http://coches.idae.es/base-datos/vehiculos-elegibles-programa-moves-ii>), y cumplir los siguientes requisitos:

a) Para los vehículos pertenecientes a las categorías M y N se exige la pertenencia a alguno de los siguientes tipos:

– Vehicles N2 i N3 propulsats per motors de combustió interna que puguem utilitzar combustibles fòssils alternatius, homologats com GLP/Autogàs, Gas Natural Comprimit (GNC), Gas Natural Lìquat (GNL), o bifuel gasolina-gas. Queden exclosos de les ajudes els vehicles M1, N1, M2 i M3 propulsats per GLP/autogas o Gas natural (comprimit o líquid).

– Vehicles elèctrics purs (BEV), propulsats totalment i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals, procedeix parcialment o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la seua recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica.

– Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV), propulsats totalment i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals, procedeix parcialment o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la seua recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle i que incorporen motor de combustió interna de gasolina o gasoil per a la recàrrega d'aquestes.

– Vehicles híbrids endollables (PHEV), propulsats totalment o parcialment mitjançant motors de combustió interna de gasolina o gasoil i elèctrics l'energia dels quals, procedeix parcialment o totalment, de l'electricitat de les seues bateries, utilitzant per a la seua recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica. El motor elèctric haurà d'estar alimentat amb bateries carregades des d'una font d'energia externa.

– Vehicle elèctric de cèl·lules de combustible (FCV): Vehicle elèctric que utilitza exclusivament energia elèctrica procedent d'una pila de combustible d'hidrogen embarcat.

– Vehicle elèctric híbrid de cèl·lules de combustible (FCHV): Vehicle elèctric de cèl·lules de combustible que equipa, a més, bateries elèctriques recarregables.

b) Els vehicles M1 i N1 que s'acullen al programa, hauran de comptar amb un descompte d'almenys 1.000 euros en la factura de venda per part del fabricant/importador o punt de venda del vehicle adquirit, a traslladar al beneficiari de l'ajuda.

Així mateix, i en el cas d'adquisició de vehicles nous de categories M1 i N1, es podrà incrementar l'import de l'ajuda per a l'adquisició del vehicle, en la quantia recollida en l'article següent, si el destinatari últim acredita la baixa definitiva en circulació d'un vehicle matriculat a Espanya, constant com a titular en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit.

En aquest cas, el beneficiari de l'ajuda, que serà l'adquirent titular del vehicle subvencionable, o l'arrendatari del vehicle en el cas de les operacions de renting o lísing operatiu, podrà acreditar la baixa definitiva en circulació del vehicle a desballestar en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit, mitjançant la presentació del corresponent certificat acreditatiu de la baixa definitiva del vehicle. El vehicle a desballestar haurà de ser, indistintament, de categoria M1 o N1, i estar matriculat a Espanya amb anterioritat a l'1 de gener de 2013. Adicionalment, i independentment de la seua categoria, el vehicle a desballestar haurà d'haver tingut en vigor la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) a l'entrada en vigor del Reial decret 569/2020, de 16 de juny o si escau, en la data de publicació del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19. L'adquirent titular del vehicle susceptible d'ajuda, a més, haurà de tenir la titularitat del vehicle desballestat almenys durant els dotze mesos anteriors a fins a la data de registre de l'expressió d'interès contenint la sol·licitud d'ajuda, i també presentar l'últim rebut de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica, abonat com cal, des d'almenys el 2019.

c) Per als vehicles pertanyents a la categoria L s'exigeix:

– Estar propulsats exclusivament per motors elèctrics i estar homologats com a vehicles elèctrics.

– Les motocicletes elèctriques noves (categories L3e, L4e i L5e) susceptibles d'ajuda han de tindre bateries de liti, motor elèctric amb una potència del motor igual o superior a 3 kW, i una autonomia mínima de 70 km.

d) En el cas concret de les ajudes que es concedisquen per a l'adquisició de vehicles N2 i N3 homologats com GLP/Autogàs, GNC, GNL o bifuel gasolina-gas, s'entendrà per vehicle nou, aquell procedent de fàbrica o transformat i garantit sota el control del fabricant a través de la seua xarxa autoritzada i matriculat per primera vegada a Espanya a nom

– Vehículos N2 y N3 propulsados por motores de combustión interna que puedan utilizar combustibles fósiles alternativos, homologados como GLP/Autogás, Gas Natural Comprimito (GNC), Gas Natural Licuado (GNL), o bifuel gasolina-gas. Quedan excluidos de las ayudas los vehículos M1, N1, M2 y M3 propulsados por GLP/autogas o Gas natural (comprimido o licuado).

– Vehículos eléctricos puros (BEV), propulsados total y exclusivamente mediante motores eléctricos cuya energía, procede parcial o totalmente, de la electricidad de sus baterías, utilizando para su recarga la energía de una fuente exterior al vehículo, por ejemplo, la red eléctrica.

– Vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV), propulsados total y exclusivamente mediante motores eléctricos cuya energía, procede parcial o totalmente, de la electricidad de sus baterías, utilizando para su recarga la energía de una fuente exterior al vehículo y que incorporan motor de combustión interna de gasolina o gasóleo para la recarga de las mismas.

– Vehículos híbridos enchufables (PHEV), propulsados total o parcialmente mediante motores de combustión interna de gasolina o gasóleo y eléctricos cuya energía, procede parcial o totalmente, de la electricidad de sus baterías, utilizando para su recarga la energía de una fuente exterior al vehículo, por ejemplo, la red eléctrica. El motor eléctrico deberá estar alimentado con baterías cargadas desde una fuente de energía externa.

– Vehículo eléctrico de células de combustible (FCV): Vehículo eléctrico que utiliza exclusivamente energía eléctrica procedente de una pila de combustible de hidrógeno embarcado.

– Vehículo eléctrico híbrido de células de combustible (FCHV): Vehículo eléctrico de células de combustible que equipa, además, baterías eléctricas recargables.

b) Los vehículos M1 y N1 que se acojan al programa, deberán contar con un descuento de al menos 1.000 euros en la factura de venta por parte del fabricante/importador o punto de venta del vehículo adquirido, a trasladar al beneficiario de la ayuda.

Asimismo, y en el caso de adquisición de vehículos nuevos de categorías M1 y N1, se podrá incrementar el importe de la ayuda para la adquisición del vehículo, en la cuantía recogida en el artículo siguiente, si el destinatario último acredita la baja definitiva en circulación de un vehículo matriculado en España, constando como titular en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico.

En este caso, el beneficiario de la ayuda, que será el adquirente titular del vehículo subvencionable, o el arrendatario del vehículo en el caso de las operaciones de *renting* o *leasing* operativo, podrá acreditar la baja definitiva en circulación del vehículo a achatarrar en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, mediante la presentación del correspondiente certificado acreditativo de la baja definitiva del vehículo. El vehículo a achatarrar deberá ser, indistintamente, de categoría M1 o N1, y estar matriculado en España con anterioridad al 1 de enero de 2013. Adicionalmente, e independientemente de su categoría, el vehículo a achatarrar deberá haber tenido en vigor la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) a la entrada en vigor del Real decreto 569/2020, de 16 de junio o en su caso, en la fecha de publicación del Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. El adquirente titular del vehículo susceptible de ayuda deberá además ostentar la titularidad del vehículo achatarrado al menos durante los doce meses anteriores a hasta la fecha de registro de la expresión de interés conteniendo la solicitud de ayuda, así como presentar el último recibo del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica, debidamente abonado, desde al menos el 2019.

c) Para los vehículos pertenecientes a la categoría L se exige:

– Estar propulsados exclusivamente por motores eléctricos y estar homologados como vehículos eléctricos.

– Las motocicletas eléctricas nuevas (categorías L3e, L4e y L5e) susceptibles de ayuda han de tener baterías de litio, motor eléctrico con una potencia del motor igual o superior a 3 kW, y una autonomía mínima de 70 km.

d) En el caso concreto de las ayudas que se concedan para la adquisición de vehículos N2 y N3 homologados como GLP/Autogás, GNC, GNL o bifuel gasolina-gas, se entenderá por vehículo nuevo, aquel procedente de fábrica o transformado y garantizado bajo el control del fabricante a través de su red autorizada y matriculado por primera vez

del destinatari últim de l'ajuda. Els vehicles hauran d'estar registrats en la base de dades de «Consum de Carburants i emissions de CO₂ en cotxes nous», elaborada per l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia.

Les adquisicions de vehicles per mitjà d'operacions de finançament per renting només podran ser objecte d'ajuda quan es complisquen les condicions establides en l'apartat 4, de l'Actuació 1, de l'annex I, del Reial decret 569/2020, de 16 de juny.

3. Per a l'Actuació 2, Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics, seran actuacions subvencionables els sistemes de recàrrega de bateries per a vehicles elèctrics, en la modalitat d'adquisició directa. La infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics podrà ser tant pública com privada.

La infraestructura de recàrrega podrà estar destinada als següents usos:

a) Ús privat en zones d'estacionament per a donar servei a la seua pròpia flota.

b) Ús públic en zones d'estacionament per a donar servei als seus treballadors i al públic en general.

Els sistemes de recàrrega hauran de complir els següents requisits:

- Per a les instal·lacions connectades en baixa tensió, instal·lació d'acord amb el Reglament electrotècnic de baixa tensió, concretament ITC-BT-52. Grau de protecció IP i IK adequat en funció de la ubicació segons REBT.

- Alimentació: monofàsica o trifàsica 230-400 VAC.

- Proteccions elèctriques d'acord amb la normativa de seguretat.

- Declaració CE.

Per al cas de recàrrega pública, haurà de disposar, almenys, de conector tipus 2 segons IEC 62.196-2, com a mínim compatibilitat amb manera 3 completa IEC 61.851-1, amb mesura d'energia integrada, i a més haurà de disposar dels següents requisits de connectivitat:

- Interfície de connexió Ethernet i memòria per a magatzematge local de dades d'almenys dos mesos d'operació.

- Compatible amb el protocol OCPP v1.6 o versió superior, mitjançant l'ús de serveis web (SOA); i actualitzable a versions superiors.

- Identificació local de l'usuari mitjançant targeta de contacte RFID segons ISO 14443A o sistema d'identificació equivalent

- Mesura de la potència i de l'energia transferida.

- Mòdul de comunicació mòbil 3G/GPRS o superior o qualsevol canal de comunicació equivalent.

Els sistemes de recàrrega es classificaran, segons la seua potència, de la següent forma:

- Sistema de recàrrega vinculat: Potència inferior a 7 kW

- Sistema de recàrrega convencional: Potència igual o superior a 7 kW, i inferior a 15 kW

- Sistema de càrrega semiràpida: potència igual o superior a 15 kW i inferior a 40 kW

- Sistema de càrrega ràpida: potència igual o superior a 40 kW i inferior a 100 kW

- Sistema de càrrega ultra ràpida: potència igual o superior a 100 kW

En cas d'existir diferents potències en un mateix sistema de recàrrega, aquest es classificaria atenent la potència màxima dels punts de recàrrega de la instal·lació.

4. Per a l'Actuació 4, Implantació de mesures de mobilitat sostenible al treball, l'ajuda estarà dirigida a la implantació d'actuacions de mobilitat sostenible als centres de treball o centres d'activitat que tinguen com a objectiu actuar sobre la mobilitat dels treballadors, clients o qualsevol altre tipus d'usuari en el seu accés a un centre d'activitat d'una entitat concreta, per a aconseguir una major participació de les maneres més eficients. Podran ser de dos tipus:

a) Mesures de mobilitat sostenible al centre de treball. Les actuacions susceptibles d'ajuda hauran d'estar incloses en un Pla de Transport al Centre de Treball (PTT), segons la definició de l'article 103 de la Llei 2/2011, de 4 de març, d'Economia Sostenible, i estaran incloses en alguna de les següents tipologies:

- Actuacions que faciliten l'accés al centre de treball a peu o amb bicicleta (inversió en aparcament de bicicletes, dotació de vestuaris, etc.)

- Disposició de les línies específiques de transport col·lectiu i autobusos llançadora als centres de treball o activitat.

en España a nombre del destinatario último de la ayuda. Los vehículos deberán estar registrados en la base de datos de «Consumo de Carburantes y emisiones de CO₂ en coches nuevos», elaborada por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía.

Las adquisiciones de vehículos por medio de operaciones de financiación por *renting*, solo podrán ser objeto de ayuda cuando se cumplan las condiciones establecidas en el apartado 4, de la Actuación 1, del anexo I, del Real decreto 569/2020, de 16 de junio.

3. Para la Actuación 2, Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, serán actuaciones subvencionables los sistemas de recarga de baterías para vehículos eléctricos, en la modalidad de adquisición directa. La infraestructura de recarga de vehículos eléctricos podrá ser tanto pública como privada.

La infraestructura de recarga podrá estar destinada a los siguientes usos:

a) Uso privado en zonas de estacionamiento para dar servicio a su propia flota.

b) Uso público en zonas de estacionamiento para dar servicio a sus trabajadores y al público en general.

Los sistemas de recarga deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Para las instalaciones conectadas en baja tensión, instalación de acuerdo con el Reglamento electrotécnico de baja tensión, concretamente ITC-BT-52. Grado de protección IP e IK adecuado en función de la ubicación según REBT.

- Alimentación: monofásica o trifásica 230-400 VAC.

- Protecciones eléctricas de acuerdo con la normativa de seguridad.

- Declaración CE.

Para el caso de recarga pública, deberá disponer, al menos, de conector tipo 2 según IEC 62.196-2, como mínimo compatibilidad con modo 3 completa IEC 61.851-1, con medida de energía integrada, y además deberá disponer de los siguientes requisitos de conectividad:

- Interfaz de conexión Ethernet y memoria para almacenaje local de datos de al menos dos meses de operación.

- Compatible con el protocolo OCPP v1.6 o versión superior, mediante el uso de servicios web (SOA); y actualizable a versiones superiores.

- Identificación local del usuario mediante tarjeta de contacto RFID según ISO 14443A o sistema de identificación equivalente

- Medida de la potencia y de la energía transferida.

- Módulo de comunicación móvil 3G/GPRS o superior o cualquier canal de comunicación equivalente.

Los sistemas de recarga se clasificarán, según su potencia, de la siguiente forma:

- Sistema de recarga vinculado: Potencia inferior a 7 kW

- Sistema de recarga convencional: Potencia igual o superior a 7 kW, e inferior a 15 kW

- Sistema de carga semirápida: potencia igual o superior a 15 kW e inferior a 40 kW

- Sistema de carga rápida: potencia igual o superior a 40 kW e inferior a 100 kW

- Sistema de carga ultra rápida: potencia igual o superior a 100 kW

En caso de existir distintas potencias en un mismo sistema de recarga, este se clasificaría atendiendo a la potencia máxima de los puntos de recarga de la instalación.

4. Para la Actuación 4, Implantación de medidas de movilidad sostenible al trabajo, la ayuda estará dirigida a la implantación de actuaciones de movilidad sostenible a los centros de trabajo o centros de actividad que tengan como objetivo actuar sobre la movilidad de los trabajadores, clientes o cualquier otro tipo de usuario en su acceso a un centro de actividad de una entidad concreta, para conseguir una mayor participación de los modos más eficientes. Podrán ser de dos tipos:

a) Medidas de movilidad sostenible al centro de trabajo. Las actuaciones susceptibles de ayuda deberán estar incluidas en un Plan de Transporte al Centro de Trabajo (PTT), según la definición del artículo 103 de la Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible, y estarán incluidas en alguna de las siguientes tipologías:

- Actuaciones que faciliten el acceso al centro de trabajo a pie o en bicicleta (inversión en aparcamiento de bicicletas, dotación de vestuarios, etc...)

- Disposición de las líneas específicas de transporte colectivo y autobuses lanzadera a los centros de trabajo o actividad.

– Actuacions per a facilitar i fomentar l'ús del transport públic o col·lectiu.

– Plataformes i sistemes de vehicles compartits.

b) Mesures per a adaptar la mobilitat en els nuclis urbans en un escenari de noves exigències derivades del període post COVID-19.

– Mesures de foment de desplaçaments individuals a peu, amb bicicleta, amb moto o en altres mitjans de desplaçament unipersonal, entre altres, a través de la implantació de sistemes de préstecs o la implantació o adaptació de carrils per a aquests usos, suavització del trànsit, establiment d'espais compartits o ampliació de voreres i espais públics.

– Mesures de reforç del transport públic que permeten a aquesta manera de transport guanyar la confiança dels usuaris i fomentar el seu ús, complint els requisits imposats en el període post COVID (integració multimodal, carrils exclusius, tarifació flexible i senzilla, digitalització per a donar informació en temps real, etc.).

– Implantació de mesures que garantisquen un repartiment d'última milla sostenible, mitjançant adaptacions ràpides de la ciutat.

5. Només es consideraran actuacions la inversió de les quals s'haja realitzat amb posterioritat a la data de publicació dels plecs de licitació, llevat que el bé, l'obra o el servei contractat no superen el límit fixat per als contractes menors, i en aquest cas es prendrà com a referència la data d'inici de la contractació. Així mateix, la data de licitació o inici de la contractació en el cas de contractes menors, haurà de ser posterior al 2 de juliol de 2020.

6. El projecte objecte de l'ajuda, haurà de trobar-se dins del territori de la Comunitat Valenciana.

Article 4. Quantia de les ajudes

1. Les ajudes que s'estableixen en la present resolució tindran la consideració de subvenció, i estaran subjectes al Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, de 26.06.2014), i en particular a l'article 36 d'aquest Reglament; no obstant això, en el cas que es donen suport a activitats no econòmiques de determinats beneficiaris, que no comporten un avantatge econòmic per a una empresa, aquestes ajudes quedaran excloses del principi d'incompatibilitat amb el mercat comú formulat en l'article 107 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea.

2. Per a l'Actuació 1, Adquisició de vehicles d'energies alternatives, s'estableix un límit d'ajudes de 30 vehicles per destinatari últim.

S'estableixen les quanties individuals d'ajuda que a continuació es detallen. En qualsevol cas, la quantia de l'ajuda no podrà superar els llindars definits en el reglament comunitari d'aplicació. Per als casos de M1 i N1, en què l'adquirent titular del vehicle subvencionable, o l'arrendatari del vehicle en el cas de les operacions de renting o lísing operatiu, acredite la baixa definitiva en circulació d'un vehicle matriculat a Espanya, en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit, en les condicions que s'estableixen en aquesta convocatòria i en les bases reguladores, la quantia de l'ajuda ascendirà a l'import establert en la columna «Ajuda amb desballestament».

Motorització	Categoria	MMTA (kg)	Límit preu venda vehicle ⁽¹⁾ (€)	Ajuda (€)
GLP/Autogàs o bifuel	N2	–	–	3.600
	N3	Menor de 18.000	–	5.400
		Mayor o igual 18.000	–	13.500
GNC, GNL o bifuel	N2	–	–	4.500
	N3	Menor de 18.000	–	6.300
		Mayor o igual 18.000	–	13.500

– Actuaciones para facilitar y fomentar el uso del transporte público o colectivo.

– Plataformas y sistemas de vehículos compartidos.

b) Medidas para adaptar la movilidad en los núcleos urbanos en un escenario de nuevas exigencias derivadas del periodo post COVID-19.

– Medidas de fomento de desplazamientos individuales a pie, en bicicleta, en moto o en otros medios de desplazamiento unipersonal, entre otros, a través de la implantación de sistemas de préstamos o la implantación o adaptación de carriles para estos usos, calmado de tráfico, establecimiento de espacios compartidos o ampliación de aceras y espacios públicos.

– Medidas de refuerzo del transporte público que permitan a este modo de transporte ganar la confianza de los usuarios y fomentar su uso, cumpliendo los requisitos impuestos en el periodo post COVID (integración multimodal, carriles exclusivos, tarificación flexible y sencilla, digitalización para dar información en tiempo real, etc.).

– Implantación de medidas que garanticen un reparto de última milla sostenible, mediante adaptaciones rápidas de la ciudad.

5. Solo se considerarán actuaciones cuya inversión se haya realizado con posterioridad a la fecha de publicación de los pliegos de licitación, salvo que el bien, obra o servicio contratado no supere el umbral previsto para los contratos menores, en cuyo caso se tomará como referencia la fecha de inicio de la contratación. Asimismo, la fecha de licitación o inicio de la contratación en el caso de contratos menores, deberá ser posterior al 2 de julio de 2020.

6. El proyecto objeto de la ayuda, deberá encontrarse dentro del territorio de la Comunitat Valenciana.

Artículo 4. Cuantía de las ayudas

1. Las ayudas que se establecen en la presente resolución tendrán la consideración de subvención, y estarán sujetas al Reglamento (UE) Núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L187/1, de 26.06.2014), y en particular al artículo 36 del citado Reglamento; no obstante, en el caso de que se apoyen actividades no económicas de determinados beneficiarios, que no supongan una ventaja económica para una empresa, dichas ayudas quedan excluidas del principio de incompatibilidad con el mercado común formulado en el artículo 107 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.

2. Para la Actuación 1, Adquisición de vehículos de energías alternativas, se establece un límite de ayudas de 30 vehículos por destinatario último.

Se establecen las cuantías individuales de ayuda que a continuación se detallan. En cualquier caso, la cuantía de la ayuda no podrá superar los umbrales definidos en el reglamento comunitario de aplicación. Para los casos de M1 y N1, en que el adquirente titular del vehículo subvencionable, o el arrendatario del vehículo en el caso de las operaciones de renting o leasing operativo, acredite la baja definitiva en circulación de un vehículo matriculado en España, en el Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, en las condiciones que se establecen en esta convocatoria y en las bases reguladoras, la cuantía de la ayuda ascenderá al importe establecido en la columna «Ayuda con achatarre».

Motorización	Categoría	MMTA (kg)	Límite precio venta vehículo ⁽¹⁾ (€)	Ayuda (€)
GLP/Autogás o bifuel	N2	–	–	3.600
	N3	Menor de 18.000	–	5.400
		Mayor o igual 18.000	–	13.500
GNC, GNL o bifuel	N2	–	–	4.500
	N3	Menor de 18.000	–	6.300
		Mayor o igual 18.000	–	13.500



Motorització	Categoria	Autonomia (km) ⁽²⁾	Límite preu venda vehicle (€)	Ajuda (€)	
				Sense desballestar	Amb desballestament
Pila de combustible (FCV, FCHV)	M1	—	—	4.000	5.500
PHEV, EREV, BEV	M1	Major o igual de 30 i menor de 90	45.000 ⁽³⁾	1.900	2.600
		Major de 90		4.000	5.500
PHEV, EREV, BEV Pila de combustible (FCV, FCHV)	N1	Major o igual de 30		4.400	6.000
	M2, N2	—		8.000	—
	M3, N3	—		15.000	—
BEV	L6e	—	—	600	—
	L7e	—	—	800	—
	L3e, L4e, L5e, amb P≥3kW	Major o igual de 70	10.000	750	—

(1) S'entén com a preu de venda, el preu de venda al client, abans d'IVA, en el moment de sol·licitar l'ajuda.

(2) L'autonomia en manera de funcionament exclusivament elèctric, es defineix com la distància capaç de recórrer el vehicle utilitzant exclusivament l'energia acumulada en els seus bateries, i que declara el fabricant en la documentació tècnica i comercial del vehicle.

(3) El límit de preu de venda del vehicle s'amplia a 53.000 per a vehicles BEV de 8 places.

3. Per a l'Actuació 2, Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics, l'ajuda serà el 40 % del cost subvencionable. S'estableix un límit d'ajudes de 100.000 € per destinatari últim.

4. Per a l'Actuació 4, Implantació de mesures de mobilitat sostenible al treball, l'ajuda serà del 50 %. S'estableix un límit d'ajuda de 500.000 euros per destinatari últim.

Article 5. Cost subvencionable

Es consideren costos subvencionables els costos d'inversió addicionals necessaris per a anar més enllà de les normes de la Unió aplicables o per a incrementar el nivell de protecció mediambiental en absència de normes de la Unió. Aquests costos d'inversió addicionals es calcularan per diferència entre la inversió elegible del projecte, definida segons el següent paràgraf, i la inversió d'una instal·lació convencional equivalent, menys respectuosa amb el medi ambient i que s'hauria pogut realitzar de manera creïble sense l'ajuda. En el cas de beneficiaris que no tinguen la consideració d'empresa a l'efecte de l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L187/1, de 26.06.2014), el cost subvencionable serà la inversió elegible del projecte.

Es considera inversió elegible del projecte:

a) Per a l'Actuació 1, Adquisició de vehicles d'energies alternatives: la inversió elegible serà el preu de venda del vehicle al client.

b) Per a l'Actuació 2, Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics: el projecte, l'obra civil, costos d'enginyeria i direcció d'obra del cablejat i la seua instal·lació des del quadre elèctric final del qual deriva el circuit fins al punt de connexió on es connecta el vehicle per a la seua recàrrega, aquest últim també elegible. També es considerarà elegible el sistema de pagament integrat en l'estació de recàrrega, la senyalització de les estacions de recàrrega i el sistema de gestió, control i seguretat.

No es considera elegible la instal·lació de comptadors intel·ligents, que hauran de ser facilitats per les companyies elèctriques als consumidors (usuaris finals o gestors de recàrrega), generalment sota règim de lloguer.

Motorización	Categoría	Autonomía (km) ⁽²⁾	Límite precio venta vehículo (€)	Ayuda (€)	
				Sin achatarrear	Con achatarrear
Pila de combustible (FCV, FCHV)	M1	—	—	4.000	5.500
PHEV, EREV, BEV	M1	Mayor o igual de 30 y menor de 90	45.000 ⁽³⁾	1.900	2.600
		Mayor de 90		4.000	5.500
PHEV, EREV, BEV Pila de combustible (FCV, FCHV)	N1	Mayor o igual de 30		4.400	6.000
	M2, N2	—		8.000	—
	M3, N3	—		15.000	—
BEV	L6e	—	—	600	—
	L7e	—	—	800	—
	L3e, L4e, L5e, con P≥3kW	Mayor o igual de 70	10.000	750	—

(1) Se entiende como precio de venta, el precio de venta al cliente, antes de IVA, en el momento de solicitar la ayuda.

(2) La autonomía en modo de funcionamiento exclusivamente eléctrico, se define como la distancia capaz de recorrer el vehículo utilizando exclusivamente la energía acumulada en sus baterías, y que declara el fabricante en la documentación técnica y comercial del vehículo.

(3) El límite de precio de venta del vehículo se amplía a 53.000 para vehículos BEV de 8 plazas.

3. Para la Actuación 2, Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, la ayuda será el 40 % del coste subvencionable. Se establece un límite de ayudas de 100.000 € por destinatario último.

4. Para la Actuación 4, Implantación de medidas de movilidad sostenible al trabajo, la ayuda será del 50 %. Se establece un límite de ayuda de 500.000 euros por destinatario último.

Artículo 5. Coste subvencionable

Se consideran costes subvencionables los costes de inversión adicionales necesarios para ir más allá de las normas de la Unión aplicables o para incrementar el nivel de protección medioambiental en ausencia de normas de la Unión. Dichos costes de inversión adicionales se calcularán por diferencia entre la inversión elegible del proyecto, definida según el siguiente párrafo, y la inversión de una instalación convencional equivalente, menos respetuosa con el medio ambiente y que se habría podido realizar de forma creíble sin la ayuda. En el caso de beneficiarios que no tengan la consideración de empresa a efectos de la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L187/1, de 26.06.2014), el coste subvencionable será la inversión elegible del proyecto.

Se considera inversión elegible del proyecto:

a) Para la Actuación 1, Adquisición de vehículos de energías alternativas: la inversión elegible será el precio de venta del vehículo al cliente.

b) Para la Actuación 2, Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos: el proyecto, la obra civil, costes de ingeniería y dirección de obra del cableado y su instalación desde el cuadro eléctrico final del que deriva el circuito hasta el punto de conexión donde se conecta el vehículo para su recarga, este último también elegible. También se considerará elegible el sistema de pago integrado en la estación de recarga, la señalización de las estaciones de recarga y el sistema de gestión, control y seguridad.

No se considera elegible la instalación de contadores inteligentes, que habrán de ser facilitados por las compañías eléctricas a los consumidores (usuarios finales o gestores de recarga), generalmente bajo régimen de alquiler.

c) Per a l'Actuació 4 Implantació de mesures de mobilitat sostenible al treball, es considera inversió elegible del projecte, el cost associat a l'execució de les actuacions plantejades. El cost d'elaboració o modificació del PTT, i també del PMUS, si escau, serà subvencionable si aquest s'elabora amb posterioritat a la sol·licitud de l'ajuda, i sempre que l'elaboració estiga acompanyada de la posada en marxa d'alguna de les seues actuacions de tal manera que s'aconseguiquen estalvis energètics.

Per a les tres actuacions no es considera inversió elegible:

– No es consideren costos elegibles les llicències, taxes, impostos o tributs en general. No obstant això, l'IVA podrà ser considerat elegible sempre que no puga ser susceptible de recuperació o compensació total o parcial.

– Les despeses financeres conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.

– Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà i vehicles de segona mà.

– Totes aquelles despeses que no estiguen clarament definides, que no estiguen directament vinculats a la consecució d'un nivell més elevat de protecció del mediambiental o que no tinguen per finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, i ha de ser en tot cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

No es concediran ajudes en cas que les inversions es realitzen perquè les empreses s'adeqüen a normes de la Unió ja adoptades que no estiguen encara en vigor.

Article 6. Acumulació d'ajudes

Les ajudes previstes en aquesta convocatòria seran incompatibles amb altres ajudes que pogueren concedir-se per a la mateixa finalitat, procedents de qualssevol administracions o ens públics o privats, nacionals, de la Unió Europea o d'organismes internacionals.

Article 7. Entitats beneficiàries

Podran presentar expressions d'interés a la present convocatòria els diferents òrgans de l'Administració autonòmica de la Generalitat Valenciana, d'acord amb la classificació establida en l'article 2.1.b de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Article 8. Entitat col·laboradora

L'IVACE podrà comptar amb una entitat col·laboradora que preste els serveis externs que considere necessaris perquè l'auxilien en les tasques de presentació i recepció de sol·licituds, avaluació, verificació administrativa o *in situ*, o pagament d'acord amb el que s'estableix en article 12 i següents de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i en el seu Reglament aprovat per Reial decret 887/2006, de 21 de juliol.

Dins de les tasques que podran ser objecte de col·laboració es contemplen les següents:

a) Atenció telefònica, control i gestió de les ajudes.

b) Facilitar la informació necessària als potencials sol·licitants de les ajudes, relativa als requisits a complir per a l'obtenció de l'ajuda, i també sobre la documentació a aportar, terminis i procediment a seguir.

c) Recepcionar la documentació requerida per a l'obtenció de l'ajuda.

d) Comprovar que la persona o entitat sol·licitant compleix els requisits establits en la convocatòria d'ajudes, i verificar el compliment i l'efectivitat de les condicions establides per a atorgar les subvencions comprovant per a això els justificants presentats.

e) Emplenar els corresponents informes relatius al compliment dels requisits establits en la convocatòria.

f) Dur a terme la resta d'actuacions que queden establides en la corresponent resolució per encàrrec entre l'entitat col·laboradora i l'IVACE.

Article 9. Termini de presentació d'expressions d'interés

El termini de presentació d'expressions d'interés contenint la sol·licitud d'ajuda a aquest programa s'iniciarà l'endemà de la publicació de l'extracte de la present convocatòria en el *Diari Oficial de la Generali-*

c) Para la Actuación 4 Implantación de medidas de movilidad sostenible al trabajo, se considera inversión elegible del proyecto, el coste asociado a la ejecución de las actuaciones planteadas. El coste de elaboración o modificación del PTT, así como del PMUS, en su caso, será subvencionable si este se elaborase con posterioridad a la solicitud de la ayuda, y siempre que la elaboración del mismo esté acompañada de la puesta en marcha de alguna de sus actuaciones de tal manera que se consigan ahorros energéticos.

Para las tres actuaciones no se considera inversión elegible:

– No se consideran costes elegibles las licencias, tasas, impuestos o tributos en general. No obstante, el IVA podrá ser considerado elegible siempre y cuando no pueda ser susceptible de recuperación o compensación total o parcial.

– Los gastos financieros consecuencia de la inversión, los de personal propio y los de adquisición de inmuebles y terrenos.

– Los costes de adquisición de bienes de equipo de segunda mano y vehículos de segunda mano.

– Todos aquellos gastos que no estén claramente definidos, que no estén directamente vinculados a la consecución de un nivel más elevado de protección del medioambiental o que no tengan por finalidad directa la consecución de los objetivos energéticos de la inversión, siendo en todo caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de controversia.

No se concederán ayudas en caso de que las inversiones se realicen para que las empresas se adecuen a normas de la Unión ya adoptadas que no estén aún en vigor.

Artículo 6. Acumulación de ayudas

Las ayudas previstas en esta convocatoria serán incompatibles con otras ayudas que pudieran concederse para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales.

Artículo 7. Entidades beneficiarias

Podrán presentar expresiones de interés a la presente convocatoria, los diferentes órganos de la Administración Autonómica de la Generalitat Valenciana, de acuerdo a la clasificación establecida en el artículo 2.1.b de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.

Artículo 8. Entidad Colaboradora

El IVACE podrá contar con una entidad colaboradora que preste los servicios externos que considere necesarios para que le auxilien en las tareas de presentación y recepción de solicitudes, evaluación, verificación administrativa o *in situ*, o pago de acuerdo a lo establecido en artículo 12 y siguientes de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones y en su Reglamento aprobado por Real decreto 887/2006, de 21 de julio.

Dentro de las tareas que podrán ser objeto de colaboración se contemplan las siguientes:

a) Atención telefónica, control y gestión de las ayudas.

b) Facilitar la información necesaria a los potenciales solicitantes de las ayudas, relativa a los requisitos a cumplir para la obtención de la ayuda, así como sobre la documentación a aportar, plazos y procedimiento a seguir.

c) Recepcionar la documentación requerida para la obtención de la ayuda.

d) Comprobar que la persona o entidad solicitante cumple con los requisitos establecidos en la convocatoria de ayudas, y verificar el cumplimiento y la efectividad de las condiciones establecidas para otorgar las subvenciones comprobando para ello los justificantes presentados.

e) Cumplimentar los correspondientes informes relativos al cumplimiento de los requisitos establecidos en la convocatoria.

f) Llevar a cabo el resto de actuaciones que queden establecidas en la correspondiente resolución de encargo entre la entidad colaboradora y el IVACE.

Artículo 9. Plazo de presentación de expresiones de interés

El plazo de presentación de expresiones de interés conteniendo la solicitud de ayuda a este programa se iniciará el día siguiente al de la publicación del extracto de la presente convocatoria en el *Diari Oficial*

tat Valenciana (DOGV) i finalitzarà el 18 de setembre de 2021, termini a partir del qual no seran admeses més sol·licituds. No obstant això, si es produeix un esgotament del pressupost disponible abans del tancament del programa, les sol·licituds que es presenten fins a la data de finalització del termini de presentació de sol·licituds podran continuar registrant-se en llista de reserva provisional, i seran ateses per rigorós ordre d'entrada en cas que es produïsquen desestimacions, desistiments, renúncies o revocacions de les ajudes prèvies que pogueren alliberar pressupost, o en el cas d'augment o reajustament de la distribució pressupostària. Transcorreguda la data de tancament de programa no es registraran més sol·licituds de reserva, encara que es produïska amb posterioritat a la mateixa un alliberament de crèdit pressupostari.

Es donarà publicitat de l'esgotament del pressupost disponible en la pàgina web de l'IVACE <http://www.ivace.es>.

Article 10. Procediment de presentació d'expressions d'interés i documentació annexa

1. La tramitació de l'expressió d'interés, com en general del procediment, serà electrònica i requerirà que l'entitat sol·licitant dispose durant totes les fases del procediment de certificat de representant d'entitat, emès per l'Autoritat de Certificació de la Comunitat Valenciana, o per qualsevol entitat reconeguda en la Llista de confiança de prestadors de serveis de certificació establits a Espanya, publicada en la seu electrònica del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Així mateix, l'entitat sol·licitant podrà autoritzar una altra persona perquè realitze qualsevol tràmit relacionat amb aquesta convocatòria sempre que aquesta autorització conste en el Registre de Representants de la ACCV (<https://www.accv.es/servicios/registro-de-representantes/>).

La tramitació de la sol·licitud suposa la signatura d'aquesta i dels annexos i es presentarà en el registre telemàtic de l'IVACE a través de la seua pàgina web.

Una vegada presentada la sol·licitud davant el registre electrònic, aquest emetrà automàticament un resguard acreditatiu de la presentació de la sol·licitud, que podrà ser arxivat o imprès per l'entitat interessada, en els termes descrits en el Decret 220/2014, de 12 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament d'Administració Electrònica de la Comunitat Valenciana.

2. Cada sol·licitant haurà de presentar la següent documentació:

2.1. Formulari d'expressió d'interés, indicant l'actuació per a la qual se sol·licita ajuda.

El formulari s'adequarà al model normalitzat el qual es generarà a través de l'aplicació web de sol·licitud accessible a través de la pàgina <http://www.ivace.es>.

Durant la tramitació de la presentació del formulari d'expressió d'interés a través del Registre Electrònic, s'haurà d'emplenar el model de declaració referent a totes les ajudes, subvencions ingressos o recursos procedents de qualsevol administració o ens públic o privat per als mateixos costos subvencionables que els establits en la present convocatòria.

Així mateix, en el moment de presentació de la sol·licitud davant el Registre Electrònic, se signaran, entre altres, les següents declaracions responsables:

a) Declaració responsable de no estar incursa en cap de les prohibicions de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i, en particular, de trobar-se al corrent en el pagament d'obligacions per reintegrament de subvencions, en els termes fixats en l'article 25 del Reglament de la Llei general de subvencions.

b) Declaració responsable sobre el compliment de la normativa d'integració laboral de persones amb diversitat funcional o, si escau, l'exemció d'aquesta obligació, en els termes establits en l'article 5 del Decret 279/2004, de 17 de desembre, del Consell de la Generalitat.

c) Declaració responsable de trobar-se al corrent en el compliment de les normes mediambientals nacionals i comunitàries, i sobre desenvolupament sostenible.

d) Declaració responsable d'estar al corrent en les seues obligacions tributàries i davant la Seguretat Social.

2.2. Documentació que ha d'annexar-se al formulari d'expressió d'interés, el qual haurà de presentar-se igualment fent servir els mateixos mitjans utilitzats per a la presentació d'aquell:

de la Generalitat Valenciana (DOGV) y finalizará el 18 de septiembre de 2021, plazo a partir del cual no serán admitidas más solicitudes. No obstante, si se produce un agotamiento del presupuesto disponible antes del cierre del programa, las solicitudes que se presenten hasta la fecha de finalización del plazo de presentación de solicitudes podrán seguir registrándose en lista de reserva provisional, y serán atendidas por riguroso orden de entrada en caso de que se produzcan desestimaciones, desistimientos, renunciaciones o revocaciones de las ayudas previas que pudieran liberar presupuesto, o en el caso de aumento o reajuste de la distribución presupuestaria. Transcurrida la fecha de cierre de programa no se registrarán más solicitudes de reserva, aun cuando se produzca con posterioridad a la misma una liberación de crédito presupuestario.

Se dará publicidad del agotamiento del presupuesto disponible en la página web del IVACE <http://www.ivace.es>.

Artículo 10. Procedimiento de presentación de expresiones de interés y documentación anexa

1. La tramitación de la expresión de interés, como en general del procedimiento, será electrónica y requerirá que la entidad solicitante disponga durante todas las fases del procedimiento de certificado de representante de entidad, emitido por la Autoridad de Certificación de la Comunitat Valenciana, o por cualquier entidad reconocida en la Lista de confianza de prestadores de servicios de certificación establecidos en España, publicada en la sede electrónica del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Asimismo, la entidad solicitante podrá autorizar a otra persona para que realice cualquier trámite relacionado con esta convocatoria siempre que dicha autorización conste en el Registro de Representantes de la ACCV (<https://www.accv.es/servicios/registro-de-representantes/>).

La tramitación de la solicitud supone la firma de la misma y de sus anexos y se presentará en el registro telemático del IVACE a través de su página web.

Una vez presentada la solicitud ante el registro electrónico, este emitirá automáticamente un resguardo acreditativo de la presentación de la solicitud, que podrá ser archivado o impreso por la entidad interesada, en los términos previstos en el Decreto 220/2014, de 12 de diciembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de Administración Electrónica de la Comunitat Valenciana.

2. Cada solicitante deberá presentar la siguiente documentación:

2.1. Formulario de expresión de interés, indicando la actuación para la que se solicita ayuda.

El formulario se adecuará al modelo normalizado el cual se generará a través de la aplicación web de solicitud accesible a través de la página y de <http://www.ivace.es>.

Durante la tramitación de la presentación del formulario de expresión de interés a través del Registro Electrónico, se deberá cumplimentar el modelo de declaración referente a todas las ayudas, subvenciones ingresos o recursos procedentes de cualesquiera administración o ente público o privado para los mismos costos subvencionables que los previstos en la presente convocatoria.

Asimismo, en el momento de presentación de la solicitud ante el Registro Electrónico, se firmarán, entre otras, las siguientes declaraciones responsables:

a) Declaración responsable de no estar incursa en ninguna de las prohibiciones del artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, y, en particular, de hallarse al corriente en el pago de obligaciones por reintegro de subvenciones, en los términos previstos en el artículo 25 del Reglamento de la Ley General de Subvenciones.

b) Declaración responsable sobre el cumplimiento de la normativa de integración laboral de personas con diversidad funcional o en su caso, la exención de dicha obligación, en los términos establecidos en el artículo 5 del Decreto 279/2004, de 17 de diciembre, del Consell de la Generalitat.

c) Declaración responsable de encontrarse al corriente en el cumplimiento de las normas medioambientales nacionales y comunitarias, y sobre desarrollo sostenible.

d) Declaración responsable de estar al corriente en sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social.

2.2. Documentación que debe acompañar al formulario de expresión de interés, el cual deberá igualmente presentarse utilizando los mismos medios utilizados para la presentación de aquel:

a) Memòria tècnica. La memòria tècnica s'adequarà al model normalitzat disponible en la pàgina web <http://www.ivace.es>.

b) Document en el qual es reflectisca l'existència d'una partida pressupostària per a l'execució del projecte objecte de subvenció.

c) Perquè es considere l'IVA com a cost subvencionable, l'entitat sol·licitant haurà de presentar un certificat de l'òrgan competent en el qual es justifique la no recuperació o compensació de l'IVA.

3. El sistema de control que l'IVACE aplicarà en relació a les declaracions responsables presentades, serà per mostreig, d'acord amb el que s'estableix en l'article 6.4 del Decret 165/2010, de 8 d'octubre, del Consell.

4. Examinada la documentació aportada, si aquesta no compleix els requisits exigits, es requerirà a l'entitat sol·licitant perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o aporte la documentació necessària amb indicació que, si no ho fa, es considerarà que ha desistit de la sol·licitud.

Els requeriments als quals es fa referència en aquest article, i també qualsevol altre que puga realitzar l'IVACE i que resulten necessaris per a la resolució de l'expedient, s'efectuaran de manera electrònica, sense perjudici del que s'estableix en l'article 41 i següents de la Llei 39/2015. Els requeriments, les notificacions, les comunicacions o la documentació dels procediments emesos mitjançant signatura electrònica avançada gaudiran de validesa i eficàcia, en els termes descrits en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Les notificacions que es realitzen per mitjans electrònics s'entendran practicades o rebutjades en els termes que s'assenyalen en l'article 43 de la Llei 39/2015.

L'aportació de documents en contestació als requeriments referenciats, s'haurà de realitzar a través de Registre Electrònic accedint a l'adreça web <http://www.ivace.es>.

Així mateix, es podrà requerir a l'entitat sol·licitant qualssevol altres dades, documents i informes complementaris que resulten necessaris per a la resolució de l'expedient.

5. Es delega en les persones que ostenten la direcció de l'àrea o, si escau, departament o servei— competent per a gestionar la convocatòria, la resolució de les incidències produïdes amb anterioritat a la concessió, especialment les referides a desistiments, canvi de sol·licitant i/o canvi de projecte.

Article 11. Instrucció de sol·licituds

1. L'òrgan instructor del procediment de concessió d'ajudes serà la Unitat IVACE Energia.

2. Les sol·licituds seran ateses per rigorós ordre de presentació fins a l'esgotament dels fons, tal com s'estableix en l'article 10 del Reial decret 569/2020, de 16 de juny, pel qual es regula el programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible, i s'estableix en l'article 165.2.f), de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions. En cas d'esgotament del pressupost assignat, podran continuar registrant-se sol·licituds en llista de reserva provisional, que seran ateses per rigorós ordre d'entrada, supeditades al fet que es produïsquen desestimations, desistiments, renúncies o revocacions de les sol·licituds d'ajuda prèvies que pogueren alliberar pressupost, o al fet que es produïska un increment pressupostari d'acord amb el que s'estableix en l'article 2.3 de la present convocatòria. En cap cas, la presentació d'una sol·licitud a la llista de reserva provisional generarà cap dret per a la persona o entitat sol·licitant, fins que no es valide la sol·licitud.

L'IVACE o, si escau, l'entitat col·laboradora, verificarà de cada sol·licitant i dels projectes presentats el compliment dels requisits exigits en la convocatòria i emetrà un informe amb la preavaluació dels expedients que serà elevada a la Comissió a la qual es refereix l'article següent.

L'IVACE, o si escau l'entitat col·laboradora, podrà requerir la sol·licitant l'aportació addicional de qualssevol altres documents, informes o dades complementàries que estime necessàries per a resoldre sobre la sol·licitud presentada.

Article 12. Comissió d'avaluació i concessió de les ajudes

1. El criteri d'atorgament de les ajudes serà el del moment de presentació de les corresponents sol·licituds. Les sol·licituds es resoldran

a) Memoria técnica. La memoria técnica se adecuará al modelo normalizado disponible en la página web <http://www.ivace.es>.

b) Documento en el que se refleje la existencia de una partida presupuestaria para la ejecución del proyecto objeto de subvención.

c) Para que se considere el IVA como coste subvencionable, la entidad solicitante deberá presentar un certificado del órgano competente en el que se justifique la no recuperación o compensación del IVA.

3. El sistema de control que el IVACE aplicarà en relació a las declaraciones responsables presentadas, será por muestreo, de acuerdo a lo establecido en el art. 6.4 del Decreto 165/2010, de 8 de octubre del Consell.

4. Examinada la documentación aportada, si esta no reúne los requisitos exigidos se requerirá a la entidad solicitante para que, en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistida de la solicitud.

Los requerimientos a los que se hace referencia en este artículo, así como cualquier otro que pudiera realizarse por el IVACE y que resulten necesarios para la resolución del expediente, se efectuarán de forma electrónica, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 41 y siguientes de la Ley 39/2015. Los requerimientos, las notificaciones, las comunicaciones o la documentación de los procedimientos emitidos mediante firma electrónica avanzada gozarán de validez y eficacia, en los términos previstos en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Las notificaciones que se realicen por medios electrónicos se entenderán practicadas o rechazadas en los términos que se señalan en el artículo 43 de la Ley 39/2015.

La aportación de documentos en contestación a los requerimientos referenciados, se deberá realizar a través de Registro Electrónico accediendo a la dirección web <http://www.ivace.es>.

Asimismo, se podrá requerir a la entidad solicitante cualesquiera otros datos, documentos e informes complementarios que resulten necesarios para la resolución del expediente.

5. Se delega en las personas que ostenten la jefatura del área o en su caso, departamento o servicio— competente para gestionar la convocatoria, la resolución de las incidencias producidas con anterioridad a la concesión, en especial las referidas a desistimientos, cambio de solicitante y/o cambio de proyecto.

Artículo 11. Instrucción de solicitudes

1. El órgano instructor del procedimiento de concesión de ayudas será la Unidad IVACE Energía.

2. Las solicitudes serán atendidas por riguroso orden de presentación hasta el agotamiento de los fondos, tal y como se establece en el artículo 10 del Real decreto 569/2020, de 16 de junio, por el que se regula el programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible, y se prevé en el artículo 165.2.f), de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones. En caso de agotamiento del presupuesto asignado, podrán seguir registrándose solicitudes en lista de reserva provisional, que serán atendidas por riguroso orden de entrada, supeditadas a que se produzcan desestimations, desistimientos, renuncias o revocaciones de las solicitudes de ayuda previas que pudieran liberar presupuesto, o a que se produzca un incremento presupuestario de acuerdo a lo previsto en el artículo 2.3 de la presente convocatoria. En ningún caso, la presentación de una solicitud a la lista de reserva provisional generará derecho alguno para la persona o entidad solicitante, hasta que no se valide la solicitud.

El IVACE, o en su caso la entidad colaboradora, verificará de cada solicitante y de los proyectos presentados el cumplimiento de los requisitos exigidos en la convocatoria y emitirá un informe con la preavaluación de los expedientes que será elevada a la Comisión a la que se refiere el artículo siguiente.

El IVACE, o en su caso la entidad colaboradora, podrá requerir de la solicitante la aportación adicional de cualesquiera otros documentos, informes o datos complementarios que estime necesarios para resolver sobre la solicitud presentada.

Artículo 12. Comisión de evaluación y concesión de las ayudas

1. El criterio de otorgamiento de las ayudas será el del momento de presentación de las correspondientes solicitudes. Las solicitudes se

en la mesura i en l'ordre en què correctament formalitzades i completades, d'acord amb el que s'estableix en l'article 11 de la present convocatòria.

2. Després dels actes d'instrucció, la preavaluació realitzada per l'IVACE o si escau l'entitat col·laboradora, serà sotmesa a una Comissió d'Avaluació, que serà la competent per a elevar a la presidència de l'IVACE proposada de concessió d'ajudes.

3. Aquesta Comissió estarà composta per la persona que ocupe la Direcció General de l'IVACE, que assumirà la Presidència de l'òrgan, per tres persones integrants de la Unitat IVACE Energia -una dels quals assumirà la secretaria de la Comissió- i per una integrant de l'Àrea de Suport de l'IVACE, totes elles designades per la persona que ocupe la Presidència de l'IVACE.

En tot cas es procurarà que en la composició de la Comissió es respecte el principi de paritat d'homes i dones, i la capacitat i competència adequades.

En l'exercici de les seues competències la Comissió podrà comptar amb l'assistència tècnica que estime necessària.

4. Vista la proposta continguda en l'acta de la Comissió, la Presidència de l'IVACE resoldrà sobre l'adjudicació de les ajudes, fixant expressament la quantia, i incorporant, si escau, les condicions i obligacions derivades d'aquesta, que en cap cas podran contravenir el que es disposa en aquesta resolució. La resolució podrà contindre una llista d'aquelles sol·licituds que presentades en termini no hagueren rebut ajuda seguint el criteri de repartiment d'ordre de presentació de sol·licituds amb el pressupost disponible, de manera que en cas que s'efectue un alliberament de crèdit de la convocatòria d'acord amb el que s'estableix en l'article 11.2 de la present Resolució o una ampliació de crèdit segons el que s'estableix en l'article 2.3, puguin ser ateses per rigorós ordre d'entrada, sempre que estiguen cursades com cal.

5. El termini màxim per a resoldre i notificar la resolució d'ajuda serà de 6 mesos comptats des de la data de presentació de la sol·licitud. Transcorregut el termini sense que s'haguera notificat resolució expressa, s'entendran desestimades les sol·licituds per silenci administratiu, tot això sense perjudici de l'obligació de resoldre expressament que incumbeix l'Administració.

6. La resolució motivada de concessió es notificarà de manera individualitzada a cada persona o entitat interessada.

7. L'adjudicació de les ajudes es publicarà en la pàgina web de l'IVACE i -en compliment del que s'estableix en Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, sobre publicitat de les subvencions concedides- en la Base de Dades Nacional de Subvencions disponible en l'enllaç <http://www.pap.minhap.gob.es/bdnstrans/index>. Així mateix es considerarà que amb la recepció de la notificació de l'ajuda l'entitat beneficiària accepta la seua inclusió en la llista d'operacions contemplada en l'article 115, apartat 2, del Reglament (UE) núm. 1303/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 17 de desembre de 2013.

8. La resolució de concessió -i si escau, denegació- posarà fi a la via administrativa; es delega en la Direcció General de l'IVACE la resolució dels recursos de reposició.

Article 13. Obligacions de les persones o entitats beneficiàries

Sense perjudici del que es disposa en l'article 14 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, seran obligacions de les persones o entitats beneficiàries:

a) Seguir la metodologia i el procediment que indica aquesta resolució.

b) Respondre de la veracitat dels documents aportats.

c) Actualitzar la documentació presentada que haguera patit alguna modificació o la vigència de la qual haguera finalitzat, i comunicar altres ajudes públiques o privades que hagueren obtingut o sol·licitat per als mateixos costos subvencionables.

d) Cumplir amb les seues obligacions fiscals i amb la Seguretat Social.

e) Acreditar la seua personalitat jurídica, referida al moment de sol·licitud de l'ajuda, en la forma i termini que s'establisca per l'IVACE.

f) Destinar íntegrament l'import de la subvenció a les finalitats per a les quals s'atorga, i respectar el que s'estableix en l'apartat i del present article.

g) La documentació relativa a la subvenció, haurà de conservar-se durant el període mínim establert en el Reglament (UE) núm.

resolverán en la medida y en el orden en que correctamente formalizadas y completadas, de acuerdo a lo establecido en el artículo 11 de la presente convocatoria.

2. Tras los actos de instrucción, la preevaluación realizada por el IVACE o en su caso la entidad colaboradora, será sometida a una Comisión de Evaluación, que será la competente para elevar a la presidencia del IVACE propuesta de concesión de ayudas.

3. Dicha Comisión estará compuesta por la persona que ostente la Dirección General del IVACE, quien asumirá la Presidencia del órgano, por tres personas integrantes de la Unidad IVACE Energía -una de los cuales asumirá la secretaria de la Comisión- y por una integrante del Área de Soporte del IVACE, todas ellas designadas por la persona que ostente la presidencia del IVACE.

En todo caso se procurará que en la composición de la Comisión se respete el principio de paridad de hombres y mujeres, y la capacitación y competencia adecuadas.

En el ejercicio de sus competencias la Comisión podrá contar con la asistencia técnica que estime necesaria.

4. Vista la propuesta contenida en el acta de la Comisión, la Presidencia del IVACE resolverá sobre la adjudicación de las ayudas, fijando expresamente la cuantía, e incorporando, en su caso, las condiciones y obligaciones derivadas de la misma, que en ningún caso podrán contravenir lo dispuesto en esta resolución. La resolución podrá contener una lista de aquellas solicitudes que presentadas en plazo no hubieran recibido ayuda siguiendo el criterio de reparto de orden de presentación de solicitudes con el presupuesto disponible, de manera que en caso de que se efectúe una liberación de crédito de la convocatoria de acuerdo a lo previsto en el artículo 11.2 de la presente Resolución o una ampliación de crédito según lo establecido en el artículo 2.3, puedan ser atendidas por riguroso orden de entrada, siempre que estén debidamente cursadas.

5. El plazo máximo para resolver y notificar la resolución de ayuda será de 6 meses contados desde la fecha de presentación de la solicitud. Transcurrido el plazo sin que se hubiese notificado resolución expresa, se entenderán desestimadas las solicitudes por silencio administrativo, todo ello sin perjuicio de la obligación de resolver expresamente que incumbe a la Administración.

6. La resolución motivada de concesión se notificará de forma individualizada a cada persona o entidad interesada.

7. La adjudicación de las ayudas se publicará en la página web del IVACE y -en cumplimiento de lo establecido en Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, sobre publicidad de las subvenciones concedidas- en la Base de Datos Nacional de Subvenciones disponible en el enlace <http://www.pap.minhap.gob.es/bdnstrans/index>. Así mismo se considerará que con la recepción de la notificación de la ayuda la entidad beneficiaria acepta su inclusión en la lista de operaciones contemplada en el artículo 115, apartado 2, del Reglamento (UE) núm. 1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013.

8. La resolución de concesión -y en su caso, denegación- pondrá fin a la vía administrativa; se delega en la Dirección General del IVACE la resolución de los recursos de reposición.

Artículo 13. Obligaciones de las personas o entidades beneficiarias

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, general de subvenciones, serán obligaciones de las personas o entidades beneficiarias:

a) Seguir la metodología y el procedimiento que indica esta resolución.

b) Responder de la veracidad de los documentos aportados.

c) Actualizar la documentación presentada que hubiese sufrido alguna modificación o cuya vigencia hubiese finalizado, y comunicar otras ayudas públicas o privadas que hubieran obtenido o solicitado para los mismos costes subvencionables.

d) Cumplir con sus obligaciones fiscales y con la Seguridad Social.

e) Acreditar su personalidad jurídica, referida al momento de solicitud de la ayuda, en la forma y plazo que se establezca por el IVACE.

f) Destinar íntegramente el importe de la subvención a las finalidades para las que se otorga, y respetar lo establecido en el apartado i del presente artículo.

g) La documentación relativa a la subvención, deberá conservarse durante el periodo mínimo establecido en el Reglamento (UE) núm.

1303/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 17 de desembre de 2013.

En aqueix sentit, els documents es conservaran o bé en forma d'originals o de còpies compulsades d'originals, o bé en suports de dades comunament acceptades, especialment versions electròniques de documents originals o documents existents únicament en versió electrònica. Els documents es conservaran en una forma que permeta la identificació de les persones interessades durant el període necessari per als fins per als quals es van recollir les dades o per als quals tracten ulteriorment. Quan els documents només existisquen en versió electrònica, els sistemes informàtics utilitzats compliran normes de seguretat acceptades que garantisquen que els documents conservats s'ajusten als requisits legals nacionals i són fiables a l'efecte d'auditoria.

h) Respectar en els projectes els següents principis:

– Les inversions subvencionades hauran de mantindre's inalterables durant els cinc anys següents al cobrament de la subvenció.

– Els resultats del projecte hauran de mantindre's en el territori de la Comunitat Valenciana.

– L'execució dels projectes no haurà de vulnerar en cap cas el principi de no discriminació per raó de sexe, raça, origen ètnic, religió, conviccions, minusvalideses, edat o orientació sexual, i hauran de facilitar, o almenys no impedir, l'accessibilitat per a les persones amb diversitat funcional.

i) En el cas que l'ajuda tinga finalment cofinançament FEDER, haurà de complir el que s'estableix en l'article 19 del Reial decret 569/2020, de 16 de juny.

j) Comptar amb les preceptives llicències i autoritzacions administratives, en el cas que l'actuació ho requerisca.

Article 14. Termini per a la realització i documentació justificativa de les inversions

1. La liquidació de les ajudes s'efectuarà una vegada executat el projecte o actuació íntegrament o en les fases previstes, d'acord amb la sol·licitud presentada i en els termes fixats en la notificació de la concessió de l'ajuda. A l'efecte d'aquesta resolució, es considerarà que l'actuació o projecte es troba executat íntegrament quan es troben en funcionament o, almenys, en capacitat de funcionar, i el criteri de l'IVACE serà en qualsevol cas el que prevaldrà en cas de dubte.

2. Les entitats beneficiàries, en el termini de 12 mesos comptats des de l'endemà de la data de notificació de la resolució de concessió de l'ajuda, hauran de justificar la realització de l'actuació objecte de subvenció i en tot cas segons el que s'estableix en les bases reguladores. L'acreditació es realitzarà en la forma fixada en la notificació de l'ajuda.

3. A l'efecte de justificar la realització de l'actuació objecte de subvenció, les entitats beneficiàries hauran de presentar:

a) Sol·licitud de pagament segons model normalitzat, inclòs en el tràmit telemàtic de la justificació.

b) Justificants de despesa, segons s'indique en la notificació de concessió de l'ajuda, a través de factures que hauran de complir el que es disposa en el Reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació, aprovat pel Reial decret 1619/2012, de 30 de novembre i altra normativa vigent. Per al cas de l'Actuació 1, en la factura de compra-venda del vehicle, haurà de constar la matrícula o número de bastidor, marca, model i versió del vehicle adquirit, i una frase que indique que el vehicle opta a una ajuda del Programa MOVES II Comunitat Valenciana de «x euros», on x és l'ajuda pública corresponent al programa, segons el que s'estableix en l'article 4 d'aquesta convocatòria, i que haurà de reflectir-se després de l'aplicació de l'IVA.

c) Justificants de pagament. Hauran de ser documents emesos per una entitat bancària. Seran vàlids tant els documents emesos directament per l'entitat bancària com els extrets d'internet, sempre que quede clarament acreditada la seua procedència des de la web i posseïsquen les pertinents codificacions informàtiques que n'acrediten l'autenticitat. Els documents de pagament han de permetre identificar les factures del projecte a les quals estan vinculades i s'haurà de justificar que el pagament no solament està emès, sinó que està realitzat, justificant així la traçabilitat d'aquest. Amb caràcter orientatiu i no limitatiu seran vàlids els següents:

1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013.

En ese sentido, los documentos se conservarán o bien en forma de originales o de copias compulsadas de originales, o bien en soportes de datos comúnmente aceptados, en especial versiones electrónicas de documentos originales o documentos existentes únicamente en versión electrónica. Los documentos se conservarán en una forma que permita la identificación de las personas interesadas durante el periodo necesario para los fines para los que se recogieron los datos o para los que traten ulteriormente. Cuando los documentos solo existan en versión electrónica, los sistemas informáticos utilizados cumplirán normas de seguridad aceptadas que garanticen que los documentos conservados se ajustan a los requisitos legales nacionales y son fiables a efectos de auditoria.

h) Respetar en los proyectos los siguientes principios:

– Las inversiones subvencionadas deberán mantenerse inalterables durante los cinco años siguientes al cobro de la subvención.

– Los resultados del proyecto deberán mantenerse en el territorio de la Comunitat Valenciana.

– La ejecución de los proyectos no deberá vulnerar en ningún caso el principio de no discriminación por razón de sexo, raza, origen étnico, religión, convicciones, minusvalías, edad u orientación sexual, y deberán facilitar, o al menos no impedir, la accesibilidad para las personas con diversidad funcional.

i) En el caso de que la ayuda tenga finalmente cofinanciación FEDER, deberá cumplir con lo establecido en el artículo 19 del Real decreto 569/2020, de 16 de junio.

j) Contar con las preceptivas licencias y autorizaciones administrativas, en el caso de que la actuación lo requiera.

Artículo 14. Plazo para la realización y documentación justificativa de las inversiones

1. La liquidación de las ayudas se efectuará una vez ejecutado el proyecto o actuación en su totalidad o en las fases previstas, de acuerdo con la solicitud presentada y en los términos fijados en la notificación de la concesión de la ayuda. A efectos de esta resolución, se considerará que la actuación o proyecto se encuentra ejecutado en su totalidad cuando se encuentren en funcionamiento o, al menos, en capacidad de funcionar, siendo en cualquier caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de duda.

2. Las entidades beneficiarias, en el plazo de 12 meses contados desde el día siguiente a la fecha de notificación de la resolución de concesión de la ayuda, deberán justificar la realización de la actuación objeto de subvención y en todo caso según lo establecido en las bases reguladoras. La acreditación se realizará en la forma fijada en la notificación de la ayuda.

3. A los efectos de justificar la realización de la actuación objeto de subvención, las entidades beneficiarias deberán presentar:

a) Solicitud de pago según modelo normalizado, incluido en el trámite telemático de la justificación.

b) Justificantes de gasto, según se indique en la notificación de concesión de la ayuda, a través de facturas que deberán cumplir lo dispuesto en el Reglamento por el que se regulan las obligaciones de facturación, aprobado por el Real decreto 1619/2012, de 30 de noviembre y demás normativa vigente. Para el caso de la Actuación 1, en la factura de compra-venda del vehículo, deberá constar la matrícula o número de bastidor, marca, modelo y versión del vehículo adquirido, y una frase que indique que el vehículo opta a una ayuda del Programa MOVES II Comunitat Valenciana de «x euros», siendo x la ayuda pública correspondiente al programa, según lo establecido en el artículo 4 de esta convocatoria, y que deberá reflejarse después de la aplicación del IVA.

c) Justificantes de pago. Deberán ser documentos emitidos por una entidad bancaria. Serán válidos tanto los documentos emitidos directamente por la entidad bancaria como los extraídos de internet, siempre que quede claramente acreditada su procedencia desde la web y posean las pertinentes codificaciones informáticas que acrediten su autenticidad. Los documentos de pago deben permitir identificar las facturas del proyecto a las que están vinculadas y se deberá justificar que el pago no solamente está emitido, sino que está realizado, justificando así la trazabilidad del mismo. Con carácter orientativo y no limitativo serán válidos los siguientes:

– Còpia de l'extracte bancari juntament amb còpia del xec nominatiu o de l'ordre de transferència que acredite que el destinatari del pagament coincideix amb l'emissor de la factura.

– En cas que l'ordre de transferència o l'anotació de l'extracte bancari siguin globals i per tant estiguen referits a diversos justificants de despesa, relacionats o no amb el projecte, serà necessari annexar un document bancari que incloga la relació d'aquests ben detallada en la qual apareguen el destinatari, la identificació del justificant de la despesa (el número de la factura o el concepte d'aquesta) i l'import pagat.

– No es consideraran vàlids els pagaments en efectiu ni els ingressos bancaris per caixa.

– No es consideraran vàlids els documents de pagament interns de l'entitat si no s'hi adjunta un document bancari en el qual es reflectisca clarament que el pagament s'ha realitzat.

– Només es consideraran vàlids els justificants de pagament que acrediten que el pagament s'ha realitzat per qui sol·licita l'ajuda. En el cas de transferències bancàries, en el compte d'origen haurà de constar com a titular/cotitular la persona o empresa/entitat beneficiària de l'ajuda.

– No s'acceptaran aquells documents de pagament que, fins i tot sent conformes amb els requisits formals assenyalats anteriorment, no permeten identificar clarament quines factures estan vinculades.

– Les despeses presentades en la justificació hauran de documentar-se mitjançant factures pagades íntegrament, per tant, les factures parcialment pagades no seran admeses.

– S'acceptaran pagaments efectuats a través de modalitats de finançament, sempre que es presente el contracte signat entre l'entitat sol·licitant de l'ajuda i la financera. En tot cas l'IVACE establirà les mesures de control que considere oportunes per a comprovar que s'ha dut a terme la totalitat del pagament a l'entitat financera.

d) Per a les actuacions realitzades mitjançant rènting o lísing operatiu, s'adjuntarà:

– Còpia del contracte de rènting o lísing operatiu.

– Document de cessió del dret de cobrament signat per la destinataria última de l'ajuda a favor de la companyia de rènting que formalitze l'operació.

e) Còpia del compte bancari on apareguen les dades del titular del compte (la persona beneficiària de l'ajuda), en la qual s'abonarà, si escau, l'ajuda corresponent.

f) Fotografies de la instal·lació i dels equips principals en la seua ubicació definitiva, o si escau del vehicle adquirit, en la qual siga visible la matrícula d'aquest.

g) Certificat en el qual es reflectisca el procediment que s'ha utilitzat per a l'adjudicació de l'actuació i que acredite que s'ha respectat la normativa vigent, i en concret la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, fent referència a la justificació d'aquest, a les dades relatives a la publicació de la licitació, i el número/codi de l'expedient de contractació; en cas que per l'import de la contractació no supere el llindar dels contractes menors, el certificat haurà d'expressar quan ha començat la contractació.

h) Declaració responsable d'altres ajudes, subvencions, ingressos o recursos públics o privats que hagueren obtingut o sol·licitat per als mateixos costos subvencionables que els presentats a l'IVACE per a la justificació del projecte, inclosa en el tràmit telemàtic de la justificació.

i) Compte justificatiu de les inversions, i també el document sobre relació d'anotacions comptables, sent tots dos models facilitats per l'IVACE.

j) Declaració responsable d'estar al corrent en les seues obligacions tributàries i davant la Seguretat Social, inclòs en el tràmit telemàtic de la justificació.

k) Declaració responsable, inclosa en el tràmit telemàtic de la justificació, acreditativa del compliment del punt 5 de l'article 3 d'aquesta convocatòria.

l) Justificació del compliment de les obligacions de difusió i publicitat, dutes a terme d'acord amb el que s'estableix en l'article 16 de la present convocatòria.

m) Per a l'Actuació 1, Adquisició de Vehicles d'energies alternatives, hauran de presentar, a més:

– Còpia de la targeta tècnica (targeta ITV) del vehicle adquirit.

– Copia del extracto bancario junto con copia del cheque nominativo o de la orden de transferencia que acredite que el destinatario del pago coincide con el emisor de la factura.

– En caso de que la orden de transferencia o el apunte del extracto bancario sean globales y por lo tanto estén referidos a varios justificantes de gasto, relacionados o no con el proyecto, será necesario acompañar un documento bancario que incluya la relación de los mismos debidamente detallada en la que aparezcan el destinatario, la identificación del justificante del gasto (el número de la factura o el concepto de la misma) y el importe pagado.

– No se considerarán válidos los pagos en efectivo ni los ingresos bancarios por caja.

– No se considerarán válidos los documentos de pago internos de la entidad sino se acompañan de un documento bancario en el que se refleje claramente que el pago se ha realizado.

– Sólo se considerarán válidos los justificantes de pago que acrediten que el pago se ha realizado por quien solicita la ayuda. En el caso de transferencias bancarias, en la cuenta de origen deberá constar como titular/cotitular la persona o empresa/entidad beneficiaria de la ayuda.

– No se aceptarán aquellos documentos de pago que, aun siendo conformes con los requisitos formales señalados anteriormente, no permitan identificar claramente a que facturas están vinculados.

– Los gastos presentados en la justificación deberán documentarse mediante facturas pagadas en su totalidad, por lo tanto, las facturas parcialmente pagadas no serán admitidas.

– Se aceptarán pagos efectuados a través de modalidades de financiación, siempre que se presente el contrato firmado entre la entidad solicitante de la ayuda y la financiera. En todo caso el IVACE establecerá las medidas de control que considere oportunas para comprobar que se ha llevado a cabo la totalidad del pago a la entidad financiera.

d) Para las actuaciones realizadas mediante renting o leasing operativo, se adjuntará:

– Copia del contrato de renting o leasing operativo.

– Documento de cesión del derecho de cobro firmado por la destinataria última de la ayuda a favor de la compañía de renting que formalice la operación.

e) Copia de la cuenta bancaria donde aparezcan los datos del titular de la cuenta (la persona beneficiaria de la ayuda), en la que se abonará, si procede, la ayuda correspondiente.

f) Fotografías de la instalación y de los equipos principales en su ubicación definitiva, o en su caso del vehículo adquirido, en la que sea visible la matrícula del mismo.

g) Certificado en el que se refleje el procedimiento que se ha utilizado para la adjudicación de la actuación y que acredite que se ha respetado la normativa vigente, y en concreto la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, haciendo referencia a la justificación del mismo, a los datos relativos a la publicación de la licitación, y el número/código del expediente de contratación; en caso de que por el importe de la contratación no supere el umbral de los contratos menores, el certificado deberá expresar cuándo ha dado comienzo la contratación.

h) Declaración responsable de otras ayudas, subvenciones, ingresos o recursos públicos o privados que hubieran obtenido o solicitado para los mismos costes subvencionables que los presentados al IVACE para la justificación del proyecto, incluida en el trámite telemático de la justificación.

i) Cuenta justificativa de las inversiones, así como el documento sobre relación de apuntes contables, siendo ambos modelos facilitados por el IVACE.

j) Declaración responsable de estar al corriente en sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social, incluido en el trámite telemático de la justificación.

k) Declaración responsable, incluida en el trámite telemático de la justificación, acreditativa del cumplimiento del punto 5 del artículo 3 de esta convocatoria.

l) Justificación del cumplimiento de las obligaciones de difusión y publicidad llevadas a cabo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 16 de la presente convocatoria.

m) Para la Actuación 1, Adquisición de Vehículos de energías alternativas, deberán presentar, además:

– Copia de la tarjeta técnica (tarjeta ITV) del vehículo adquirido.

– Còpia del permís de circulació definitiu del vehicle adquirit.

– Per a justificar el desballestament de vehicle, s'haurà d'aportar:

· Còpia del «Certificat acreditatiu de la baixa definitiva del vehicle», per part del corresponent Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles (CAT), en nom de la DGT o, en defecte d'això, informe del Registre General de Vehicles de la corresponent Prefectura provincial de trànsit, que acredite la baixa definitiva.

· Còpia de l'anvers i revers, de la Fitxa Tècnica (Targeta ITV) del vehicle desballestat on conste la data de l'última Inspecció Tècnica de Vehicles i la data de caducitat d'aquesta, de manera que l'ITV estiga vigent a data de 18 de juny de 2020, o si escau, en la data de publicació del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19. En absència d'aquest document, informe de la DGT amb l'historial del vehicle.

· Còpia del Permís de Circulació del vehicle desballestat on conste la seua data de primera matriculació, data de matriculació a Espanya i data d'expedició o, en absència d'aquest document, informe de la DGT amb l'historial del vehicle.

· Còpia del rebut de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica del vehicle desballestat, ben abonat, almenys des de l'exercici de 2019.

n) Per a l'Actuació 2, Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics, haurà de presentar, a més:

– Memòria Tècnica o projecte de la instal·lació realitzada, si així es requereix segons reglament electrotècnic de baixa tensió.

– Ubicació dels sistemes de recàrrega, referència d'aquests en un plànol amb coordenades GPS. En el cas d'edificis i pàrquing, les coordenades es referiran a l'accés principal de vehicles a aquest.

– Certificat de la instal·lació signat per un persona física o jurídica autoritzada i registrada en l'òrgan competent de la Comunitat Valenciana, quan siga preceptiu.

o) Per a l'Actuació 4, Implantació de mesures de mobilitat sostenible al treball, hauran de presentar, a més:

– Pla de Transport al Treball o Pla de Mobilitat Urbana Sostenible o pla director, estratègia o acord en la qual es contemple la mesura.

– Còpia de certificat d'execució d'obra civil, expedit per tècnic competent.

4. Només seran tinguts en compte els justificants de despesa i de pagament de data posterior a la de la publicació dels plecs de licitació de la respectiva actuació, llevat que el bé, l'obra o servei contractat no supere el límit establert per als contractes menors, i en aquest cas es prendrà com a referència la data d'inici de la contractació. En tot cas la data dels justificants de despesa i de pagament hauran de ser posteriors al 2 de juliol de 2020.

5. Una vegada comprovada l'execució de l'actuació, i també tota la documentació exigida en l'apartat anterior, es procedirà al pagament de l'ajuda.

Article 15. Resolució d'incidències

1. L'incompliment dels requisits i terminis establits en la resolució, la insuficient justificació de les despeses efectivament realitzades i la concessió amb posterioritat a la presentació de la sol·licitud d'altres ajudes públiques o privades, podrà donar lloc a la minoració de la subvenció concedida. Aquests criteris resultaran aplicables per a determinar la quantitat que finalment haja de percebre la persona o entitat beneficiària i hauran de respondre al principi de proporcionalitat.

2. L'incompliment per l'entitat beneficiària de qualsevol dels requisits, condicions i altres circumstàncies que van donar lloc a l'atorgament de la subvenció, la variació de la finalitat de l'actuació o la falta de justificació de la realització del projecte, podrà donar lloc a la revocació de la subvenció i l'obligació de reintegrar les ajudes percebudes i els interessos de demora des del moment de pagament d'aquesta sobre la base del que es disposa en el títol II de Llei 38/2003, general de subvencions. De conformitat amb aquesta normativa, l'incompliment de l'obligació de reintegrament tindrà entre altres efectes la impossibilitat de ser beneficiària en successives convocatòries, sempre que es trobe en període executiu.

3. Es delega en les persones que ocupen la direcció d'àrea –o si escau, departament o servei– de l'IVACE competents per a la gestió

– Copia del permiso de circulación definitivo del vehículo adquirido.

– Para justificar el achatarramiento de vehículo, se deberá aportar:

· Copia del «Certificado acreditativo de la baja definitiva del vehículo», por parte del correspondiente Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos (CAT), en nombre de la DGT o, en su defecto, informe del Registro General de Vehículos de la correspondiente Jefatura Provincial de Tráfico, que acredite la baja definitiva.

· Copia del anverso y reverso, de la Ficha Técnica (Tarjeta ITV) del vehículo achatarrado donde conste la fecha de la última Inspección Técnica de Vehículos y la fecha de caducidad de la misma, de manera que la ITV esté vigente a fecha de 18 de junio de 2020, o en su caso, en la fecha de publicación del Real decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. En ausencia de este documento, informe de la DGT con el historial del vehículo.

· Copia del Permiso de Circulación del vehículo achatarrado donde conste su fecha de primera matriculación, fecha de matriculación en España y fecha de expedición o, en ausencia de este documento, informe de la DGT con el historial del vehículo.

· Copia del recibo del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del vehículo achatarrado, debidamente abonado, al menos desde el ejercicio de 2019.

n) Para la Actuación 2, Implantación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, deberá presentar, además:

– Memoria Técnica o proyecto de la instalación realizada, si así se requiere según reglamento electrotécnico de baja tensión.

– Ubicación de los sistemas de recarga, referencia de estos en un plano con coordenadas GPS. En el caso de edificios y parking, las coordenadas se referirán al acceso principal de vehículos al mismo.

– Certificado de la instalación firmado por un persona física o jurídica autorizada y registrada en el órgano competente de la Comunitat Valenciana, cuando sea preceptivo.

ñ) Para la Actuación 4, Implantación de medidas de movilidad sostenible al trabajo, deberán presentar, además:

– Plan de Transporte al Trabajo o Plan de Movilidad Urbana Sostenible o plan director, estrategia o acuerdo en la que se contemple la medida.

– Copia de certificado de ejecución de obra civil, expedido por técnico competente.

4. Sólo serán tenidos en cuenta los justificantes de gasto y de pago de fecha posterior a la de la publicación de los pliegos de licitación de la respectiva actuación, salvo que el bien, obra o servicio contratado no supere el umbral previsto para los contratos menores, en cuyo caso se tomará como referencia la fecha de inicio de la contratación. En todo caso la fecha de los justificantes de gasto y de pago deberán ser posteriores al 2 de julio de 2020.

5. Una vez comprobada la ejecución de la actuación, así como toda la documentación exigida en el apartado anterior, se procederá al pago de la ayuda.

Artículo 15. Resolución de incidencias

1. El incumplimiento de los requisitos y plazos establecidos en la resolución, la insuficiente justificación de los gastos efectivamente realizados y la concesión con posterioridad a la presentación de la solicitud de otras ayudas públicas o privadas, podrá dar lugar a la minoración de la subvención concedida. Estos criterios resultarán de aplicación para determinar la cantidad que finalmente haya de percibir la persona o entidad beneficiaria y deberán responder al principio de proporcionalidad.

2. El incumplimiento por la entidad beneficiaria de cualquiera de los requisitos, condiciones y demás circunstancias que dieron lugar al otorgamiento de la subvención, la variación de la finalidad de la actuación o la falta de justificación de la realización del proyecto, podrá dar lugar a la revocación de la subvención y la obligación de reintegrar las ayudas percibidas y los intereses de demora desde el momento de pago de la misma en base a lo dispuesto en el Título II de Ley 38/2003, General de Subvenciones. De conformidad con dicha normativa, el incumplimiento de la obligación de reintegro tendrá entre otros efectos la imposibilidad de ser beneficiaria en sucesivas convocatorias, siempre que se encuentre en periodo ejecutivo.

3. Se delega en las personas que ostenten la jefatura de área –o en su caso, departamento o servicio– del IVACE competentes para la gestión

de les ajudes— la resolució de les incidències que es produïsquen amb posterioritat a la concessió; la resolució relativa a les possibles minoracions o revocacions de les subvencions concedides es delega en la Direcció General de l'IVACE.

Article 16. Difusió i publicitat

1. La condició d'entitat beneficiària de l'ajuda implica d'una banda assumir la responsabilitat d'informar les parts intervinents en el projecte i a la ciutadania del cofinançament del mateix pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER), per l'IDAE i la participació de l'IVACE, i d'altra banda la seua inclusió en la llista d'operacions cofinançades pel Programa Operatiu FEDER 2014-2020, informació que podrà ser consultada en el lloc o portal d'internet que s'habilite a aquest efecte per l'Administració.

2. Per a complir amb les obligacions de difusió i amb les relatives a la publicitat comunitària, la beneficiària està obligat a:

a) Complir els requisits que figuren en el Manual d'Imatge del Programa, que estarà disponible en la web de l'IDAE i la pàgina d'IVACE <http://www.ivace.es>.

b) Incloure en tots els documents i accions d'informació i comunicació relacionats amb el projecte subvencionat (així, en informes, escrits, presentacions, esdeveniments, documentació de reunions, etc.):

– el logotip del Programa MOVES, el del Ministeri per a la Transició Ecològica, el de l'IDAE i el logotip d'IVACE disponibles en <http://www.ivace.es>.

– l'emblema de la Unió Europea i la referència a la Unió Europea.
– la referència al Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER).

b) Durant l'execució del projecte està obligat a:

– incorporar en la seua pàgina web una breu descripció del projecte subvencionat amb els seus objectius i resultats, destacant el suport financer de l'IDAE i de la Unió Europea per haver sigut seleccionat el seu projecte en el Programa Operatiu pluriregional d'Espanya 2014-2020 (POPE), i també la participació de l'IVACE.

– quan l'actuació consistisca en una instal·lació física, totes les persones físiques o jurídiques beneficiàries hauran de col·locar un cartell informatiu sobre el projecte (d'una grandària mínima A3) en el qual esmentarà el suport financer de la Unió Europea i de l'IDAE i la participació de l'IVACE en un lloc visible al públic. Aquest cartell haurà de mantindre's, almenys fins, al moment del pagament de l'ajuda.

c) Conservar constància gràfica, documental o digital de les obligacions recollides en el present article per a la seua posada a la disposició de l'IVACE en el moment de la justificació del projecte, o de qualsevol òrgan de control que la requirisca.

Article 17. Transparència i prevenció del frau

L'entitat beneficiària haurà de complir les mesures de transparència i prevenció del frau i aportar la documentació que així ho acredite:

a) Mesures de transparència: Les entitats beneficiàries hauran d'acreditar haver complert amb la legislació bàsica sobre transparència, aportant una captura de pantalla de la seua pàgina web -o mitjà electrònic de finalitat similar- en la qual aparega les subvencions i ajudes públiques rebudes, amb indicació de l'import i de la finalitat.

b) Mesures de prevenció del frau:

Les persones i entitats beneficiàries han de tindre un comportament antifrau i col·laborar amb qualsevol altra Administració per a evitar comportaments fraudulents en la societat. En cas que qualsevol persona tinguera coneixement de fets que pogueren ser constitutius de frau o irregularitat relacionats amb les ajudes previstes en la present convocatòria podrà posar-los en coneixement a través del canal habilitat a aquest efecte per l'Oficina Nacional de Coordinació Antifrau en l'adreça web: <https://www.igae.pap.hacienda.gob.es/sitios/igae/es-es/snca/paginas/inicio.aspx> i de la bústia Control Antifrau del portal de l'IVACE: <http://www.ivace.es>.

de las ayudas— la resolución de las incidencias que se produzcan con posterioridad a la concesión; la resolución relativa a las posibles minoraciones o revocaciones de las subvenciones concedidas se delega en la Dirección General del IVACE.

Artículo 16. Difusión y publicidad

1. La condición de entidad beneficiaria de la ayuda implica por un lado asumir la responsabilidad de informar a las partes intervinientes en el proyecto y a la ciudadanía de la cofinanciación del mismo por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), por el IDAE y la participación del IVACE, y por otro lado su inclusión en la lista de operaciones cofinanciadas por el Programa Operativo FEDER 2014-2020, información que podrá ser consultada en el sitio o portal de internet que se habilite al efecto por la Administración.

2. Para cumplir con las obligaciones de difusión y con las relativas a la publicidad comunitaria, la beneficiaria deberá:

a) Cumplir con los requisitos que figuran en el Manual de Imagen del Programa, que estará disponible en la web del IDAE y la página de IVACE <http://www.ivace.es>.

b) Incluir en todos los documentos y acciones de información y comunicación relacionados con el proyecto subvencionado (así, en informes, escritos, presentaciones, eventos, documentación de reuniones, etc.):

– el logotipo del Programa MOVES, el del Ministerio para la Transición Ecológica, el del IDAE y el logotipo de IVACE disponibles en <http://www.ivace.es>.

– el emblema de la Unión Europea y la referencia a la Unión Europea.

– la referencia al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

b) Durante la ejecución del proyecto deberá:

– incorporar en su página web una breve descripción del proyecto subvencionado con sus objetivos y resultados, destacando el apoyo financiero del IDAE y de la Unión Europea por haber sido seleccionado su proyecto en el Programa Operativo Pluriregional de España 2014-2020 (POPE), así como la participación del IVACE.

– cuando la actuación consista en una instalación física, todas las personas físicas o jurídicas beneficiarias deberán colocar un cartel informativo sobre el proyecto (de un tamaño mínimo A3) en el que mencionará el apoyo financiero de la Unión Europea y del IDAE y la participación del IVACE en un lugar visible al público. Dicho cartel deberá mantenerse al menos hasta el momento del pago de la ayuda.

c) Conservar constancia gràfica, documental o digital de las obligaciones recogidas en el presente artículo para su puesta a disposición del IVACE en el momento de la justificación del proyecto, o de cualquier órgano de control que la requiera.

Artículo 17. Transparencia y prevención del fraude

La entidad beneficiaria deberá cumplir con las medidas de transparencia y prevención del fraude y aportar la documentación que así lo acredite:

a) Medidas de transparencia: Las entidades beneficiarias deberán acreditar haber cumplido con la legislación básica sobre transparencia, aportando una captura de pantalla de su página web -o medio electrónico de finalidad similar- en la que aparezca las subvenciones y ayudas públicas recibidas, con indicación de su importe y finalidad.

b) Medidas de prevención del fraude:

Las personas y entidades beneficiarias deben tener un comportamiento antifraude y colaborar con cualquier otra Administración para evitar comportamientos fraudulentos en la sociedad. En caso de que cualquier persona tuviera conocimiento de hechos que pudieran ser constitutivos de fraude o irregularidad relacionados con las ayudas previstas en la presente convocatoria podrá ponerlos en conocimiento a través del canal habilitado al efecto por la Oficina Nacional de Coordinación Antifraude en la dirección web: <https://www.igae.pap.hacienda.gob.es/sitios/igae/es-ES/snca/Paginas/inicio.aspx> y del buzón Control Antifraude del portal del IVACE: <http://www.ivace.es>.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Es faculta a la Direcció General de l'IVACE, per a dictar les resolucions necessàries per al desenvolupament, eficàcia i execució de la present convocatòria.

Segona

La present resolució entrarà en vigor l'endemà de la publicació de l'extracte de la convocatòria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV)*.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se en el termini d'un mes recurs potestatiu de reposició davant el president de l'IVACE, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o bé en el termini de dos mesos recurs contenciós administratiu, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 10 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que puga interposar-se qualsevol altre recurs que s'estime oportú.

València, 21 de abril de 2021.– El presidente del IVACE: Rafael Climent González.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

Se faculta a la Dirección General del IVACE, para dictar las resoluciones necesarias para el desarrollo, eficacia y ejecución de la presente convocatoria.

Segunda

La presente resolución entrará en vigor el día siguiente al de la publicación del extracto de la convocatoria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana (DOGV)*.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse en el plazo de un mes recurso potestativo de reposición ante el presidente del IVACE, de conformidad con lo establecido en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, o bien en el plazo de dos meses recurso contencioso-administrativo, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, de conformidad con lo previsto en los artículos 10 y concordantes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, sin perjuicio de que pueda interponerse cualquier otro recurso que se estime oportuno.

València, 21 de abril de 2021.– El presidente del IVACE: Rafael Climent González.